



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 15. januar 2015
J. nr. 2014-5461

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. december 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 213:

Af svar på TRU alm. del - spørgsmål 86 fremgår det, at assessor afrapporterede sin vurdering af enmandsbetjeningen i Nordjylland d. 11. juli 2014, og at denne bedømmelse skulle gå forud for indførelsen af enmandsbetjeningen på Kystbanen. Ministeren bedes i den forbindelse oplyse, hvilke hindringer, der siden da er opstået, som forsinker eller forhindrer, at enmandsbetjeningen indføres på Kystbanen, samt oplyse en evt. tidsplan for dette.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB Øresund, der har oplyst følgende:

”Indførelse af enmandsbetjening er indtil sommeren 2013 sket i henhold til DSB's sikkerhedsledelsessystem, hvor enmandsbetjening på strækningerne er blevet implementeret efter en intern proces. Med indførelsen af den fælles sikkerhedsmetode (CSM-RA) er kravene til håndtering af sikkerhedsmæssige forhold blevet ændret, hvorefter signifikante ændringer skal vurderes af en ekstern assessor. Assessor foreslås af jernbanevirksomheden og skal godkendes af Trafikstyrelsen.

Det er således dette sikkerheds- og myndighedsarbejde der pågår i henhold til indførelse af enmandsbetjening i Nordjylland samt efterfølgende på Kystbanen. Arbejdet med sikkerheds- og myndighedsgodkendelse af enmandsbetjening har trukket ud, dels som følge af længerevarende etablering af de nødvendige fysiske rammer og etablering af den fornødne dokumentation, der er en forudsætning for sikkerhedsarbejdet, dels som følge af indledningsvis assessors vurdering af risikoevalueringen samt efterfølgende drøftelser med Trafikstyrelsen, forudgående Trafikstyrelsens godkendelse og accept.

Sikkerheds- og myndighedsprocessen er krævende, og involverer samtidig eksterne parter – bl.a. assessor og Trafikstyrelsen. Hertil kommer, at etablering af de fysiske rammer tillige er underlagt forhold, der ikke ligger inden for DSB's



kontrol. Der kan derfor på nuværende tidspunkt ikke oplyses en tidsplan for indførelse af enmandsbetjening på Kystbanen.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke