



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 15. januar 2015  
J. nr. 2014-5460

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. december 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr.212:**

”Idet nogle tog fra Kystbanen fortsætter til Ringsted, indgår der da overvejelser om at forlænge Ringsted systemet til Slagelse i hele driftsdøgnet, henset til den betydelige mangel på siddepladser mellem Ringsted og Slagelse? Ministeren bedes videre redegøre for det forøgede materielbehov såfremt Ringsted-systemet forlænges til Slagelse.”

**Svar:**

I kontrakten mellem Transportministeriet og DSB er DSB pålagt en forpligtelse til at udføre en given trafikbetjening. Det står herudover DSB frit at indsætte yderligere togaftange, bl.a. for at sikre overholdelse af de maksimale belægningsgrader i togene. Der er ikke fastsat noget kontraktkrav om at forlænge København – Ringstedtogene til Slagelse.

DSB oplyser, at muligheden for at forlænge nogle Ringstedtog, i de tidsrum, hvor kapacitetsbehovet mellem Slagelse og Ringsted er størst, indgår som en del af DSB's fremtidige køreplansovervejelser.

DSB vurderer, at en sådan løsning i givet fald vil kræve yderligere togsæt.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke