



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 7. januar 2015
J. nr. 2014-5371

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. december 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 206:

Kan ministeren be- eller afkræfte, om der i forlængelse af forliget om færgetrafikken til/fra Bornholm, hvori der indgår en afvikling af IC Bornholm, er planer om at afvikle IC Bornholm før tid, dvs. ved køreplansskiftet i december 2015 (jf. omtale på TV2 Bornholms hjemmeside den 14. december 2014)? I bekræftende fald, vil ministeren da oplyse, hvad det årlige tilskud på 31 mio. kr. til IC Bornholm så skal bruges til, frem til at den nye kontrakt om færgedriften til/fra Bornholm træder i kraft.

Svar:

Det fremgår af aftalen om den fremtidige færgebetjening af Bornholm, at togforbindelsen IC Bornholm afvikles, og at den besparelse, man derved opnår, anvendes til forøgelse af det statslige tilskud til færgebetjeningen af Bornholm.

Planlægningsgrundlaget for aftalen er, at den nye kontrakt for færgebetjeningen af Bornholm træder i kraft ved udløbet af den eksisterende kontrakt den 1. september 2017. Da afvikling af IC Bornholm vil skulle ske i forbindelse med køreplansskifte, indgår det samtidig i planlægningsgrundlaget, at IC Bornholm afvikles fra K17 (køreplan 2017), dvs. december 2016. Det medfører samlet set, at det statslige tilskud til færgebetjeningen af Bornholm vil kunne tilføres 31 mio. kr. årligt.

Dette planlægningsgrundlag er præsenteret under det første møde i forhandlingerne om den fremtidige færgebetjening af Bornholm.

I tilknytning hertil bemærkes det, at den endelige opsigelse af IC Bornholm koordineres med tidspunktet for den nye færgekontrakts ikrafttræden. Det vil - som ligeledes påpeget under de politiske forhandlinger - være nødvendigt at forlænge den nuværende færgekontrakt, for at sikre tilstrækkelig tid til at gennemføre udbuddet. Det vil derfor også kunne overvejes at udskyde tidspunktet for IC Bornholms afvikling tilsvarende. Dog vil en afvikling af IC Bornholm fortsat skulle ske i forbindelse med køreplansskifte, altså i december 2016 eller december 2017.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke