



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 9. januar 2015  
J. nr. 2014-5387

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. december 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 204:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt og i hvilket omfang opgraderingen af en række regionalbaner, som aftalt i Togfonden.dk, vil føre til, at de pågældende strækninger lukkes helt eller delvist, mens opgraderingen pågår?

**Svar:**

Banedanmark oplyser, ”at projektet vedrørende opgraderinger af en række regionale banestrækninger er endnu ikke så fremskredet, at det fysiske omfang af anlægsarbejderne er fastlagt, hvorfor omfanget af sporspærringer heller ikke kan fastlægges på nuværende tidspunkt.

Anlægsarbejderne for hastighedsopgraderingerne vil som forudsat blive koordineret med øvrige arbejder på banen som eksempelvis sporfornyelser og elektrificering, således at trafikken på banerne generes mindst muligt. Dette er en generel forudsætning i alle Banedanmarks projekter.

Langt de fleste af de regionale strækninger er enkeltsporede, hvorfor det i perioder vil være nødvendigt at lukke strækningen helt eller delvis når der skal arbejdes på banen, men da alle arbejder på strækningerne som oplyst samles, forventes kun begrænsede ekstra spærringer som følge af den regionale hastighedsopgradering”.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke