



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. januar 2015
J. nr. 2014 - 5368

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. december 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 201:

I forlængelse af samrådet om støj ved Kolding den 10. december 2014 bedes ministeren uddybe, hvorfor det efter ministerens udsagn ikke er muligt på nuværende tidspunkt at placere en støjskærm, så man tager højde for en evt. fremtidig udvidelse af vejen.

Svar:

Forligskredsen bag Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 (S, RV, V, DF, SF, LA og K) besluttede at fastlægge linjeføringen for udbygningen af motorvejen ved Kolding med to spor i Aftale om en ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv. af 21. marts 2013.

Projektet vurderes at koste ca. 0,9 mia. kr. (2014-priser), men der er endnu ikke afsat bevilling. Efter afsættelse af bevilling vil der blive igangsat en mere detaljeret projektering af vejanlægget, hvor der erfaringsmæssigt vil ske justeringer af vejanlægget i forhold til skitseprojektet beskrevet i VVM-redegørelsen fra 2011, bl.a. fordi projektet i denne fase yderligere optimeres både teknisk og økonomisk.

For at kunne opnå den mest effektive støjreduktion skal støjskærme placeres så tæt på støjilden som muligt. Idet den konkrete udformning af vejprojektet endnu ikke er kendt, er det ikke på nuværende tidspunkt muligt at fastlægge den præcise og optimale placering af støjskærmen.

I forlængelse heraf bemærkes det, at dele af motorvejsstrækningen forløber på stejle skråningsanlæg ved henholdsvis Troldhedestien og Lykkevænget, hvor



det af hensyn til en motorvejsudvidelse vil være nødvendigt at terrænregulere ved tilførsel af jord, og hvor en støjskærm derfor vil skulle flyttes.

Side 2/2

Dette er baggrunden for, at jeg i mit svar på spørgsmål 871 af 20. august 2014 (TRU alm. del) bemærkede, ”at det teknisk og økonomisk vurderes mest hensigtsmæssigt, at etablering af en støjskærm ved Kolding indgår som en del af et fremtidigt udbygningsprojekt.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke