



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 10. november 2014  
J. nr. 2014-4315

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. oktober 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

**Spørgsmål nr. 20:**

Ministeren bedes oversende en oversigt over samtlige transithindringer gennem Sverige, for personer der skal rejse mellem Bornholm og det øvrige Danmark.

**Svar:**

Langt de fleste rejsende mellem Bornholm og det øvrige Danmark benytter hurtigfærgerne mellem Rønne og Ystad i Sverige.

Færgeruten mellem Rønne og Ystad benyttes af ca. 1,3 mio. passagerer om året, hvorimod ruten mellem Rønne og Køge benyttes af knap 60.000 passagerer årligt.

Rejsen til og fra Bornholm via Sverige indebærer, at de rejsende skal overholde svenske regler, fx ved medtagelse af hunde, katte og medicin med euforiserende stoffer. Disse kan i nogle tilfælde opleves som transit- eller grænsehindringer.

Regeringen arbejder for at fjerne grænsehindringer (transithindringer), som vanskeliggør rejsen mellem Bornholm og det øvrige Danmark via Sverige. Der er løbende dialog mellem ministeren for Nordisk Samarbejde og Bornholms Regionskommunes borgmester herom. Der er bl.a. udarbejdet en "Bornholmguide", som er tilgængelig på [www.oresunddirekt.dk](http://www.oresunddirekt.dk), og som indeholder mange praktiske og relevante oplysninger for de rejsende. Oplysningerne leveres af forskellige offentlige og private organisationer. Hjemmesiden er finansieret af offentlige myndigheder, bl.a. Erhvervs- og Vækstministeriet, Skat og Region Skåne.

Ministeren for Nordisk Samarbejde har til Folketinget afgivet en redegørelse om problemstillingen, jf. redegørelse af 11. april 2012, *Om fjernelse af grænsehindringer mellem de nordiske lande* (Redegørelse nr. R 10 i Folketingstidende G, 2011-12).



Redegørelsen behandlede potentielle direkte grænsehindringer i forhold til Bornholm.

Side 2/5

Med afsæt i denne redegørelse har Transportministeriet i april 2014 – i forbindelse med forberedelsen af det kommende udbud af færgebetjeningen af Bornholm - gennemført en interministeriel høring med henblik på at opdateret oplysningerne.

Nedenfor gennemgås resultatet af denne høring.

**Dyretransporter:** Fødevarestyrelsen har i sit høringssvar fremhævet, at ruten Rønne-Køge i dag er den vigtigste rute til transport af levende dyr mellem Sjælland og Bornholm (særligt landbrugsdyr som smågrise og kalve).

I forhold til EU-lovgivningen vil transport af landbrugsdyr via Sverige være at betragte som en udførsel til Sverige, hvorved forsendelsen skal leve op til gældende EU-regler herfor. Det indebærer, at forsendelsen af dyr skal synes forud for afsendelsen af en embedsdyrlæge fra Fødevarestyrelsen samt ledsages af et sundhedscertifikat (TRACES-certifikat) udstedt af embedsdyrlægen. Disse kontrolaktiviteter er gebyrbelagt.

Fødevarestyrelsen bemærker, at Jordbruksverket p.t. accepterer den forholdsvis begrænsede transport af slagtekvæg og slagtesvin gennem Sverige på vilkår, som lægger sig op af EU-lovgivningen, men ikke indebærer krav om forudgående syn af embedsdyrlæge. Jordbruksverkets argument herfor er, at en forsendelse synes ved ankomst til slagteri og evt. sygdomme dermed konstateres hurtigt.

Ved flytning af avls- og levebrugsdyr mellem nationale besætninger involveres myndighederne imidlertid ikke, hvorfor man fra svensk side opretholder krav om forudgående syn af embedsdyrlæge, hvis sådanne transporter føres via Sverige. Fødevarestyrelsen vurderer, at det vil være vanskeligt at få en ordening på plads med Jordbruksverket, der lempet ordningen for avls- og levebrugsdyr, samt at det er uvist, i hvilket omfang Jordbruksverket er villig til at indgå en lempeligere ordening for andre dyrekategorier og dyrearter.

**Heste til konkurrencebrug:** Det fremgår af redegørelsen, at der er indgået en nordisk aftale mellem danske og svenske myndigheder herom. Denne sikrer, at heste fra fem dage før konkurrencestart til fem dage efter konkurrencestart kan transporteres på samme vilkår, som vil gælde ved en rent national flytning. Vurderingen er bekræftet i interministeriel høring.

**Selskabsdyr (fx hunde og katte):** Det fremgår af redegørelsen, at der ikke længere er specielle regler for at rejse i transit gennem Sverige, hvilket betyder at hunde og katte som skal rejse til/fra Sjælland via Sverige skal opfylde betingelserne for indrejse i Sverige og de øvrige EU-lande. Dette betyder, at dyret



skal være ID-mærket, have et pas, være rabiesvaccineret og det skal registreres hos det svenske toldvæsen. Rejser man med flere end fem selskabsdyr samtidigt gælder der særskilte regler, jf. nærmere Jordbruksverkets hjemmeside på [www.jordbruksverket.se](http://www.jordbruksverket.se).

Andre selskabsdyr så som gnavere, fugle, pelsdyr og krybdyr kan som udgangspunkt også medtages, men transport af mere end 5 dyr betragtes som erhvervmæssigt og skal anmeldes, jf. nærmere Jordbruksverkets hjemmeside på [www.jordbruksverket.se](http://www.jordbruksverket.se).

Nogle dyrearter kan ikke medbringes uden tilladelse, fx dyr, der kan sprede visse sygdomme, truede dyrarter (krav om CITES-tilladelse) og cirkusdyr. Der henvises hertil til Jordbruksverkets hjemmeside på [www.jordbruksverket.se](http://www.jordbruksverket.se).

**Medicin (pillepas):** Af redegørelsen fremgår det, at visse dokumentationskrav ved indførsel af lægemidler er et nødvendigt onde, som skal begrænse ulovlig handel og brug. Dog opnåede man i 2004 enighed i Nordisk Ministerråd om en pragmatisk løsning, hvorefter de nordiske lande kun stiller dokumentationskrav i forhold til lægemidler, der indeholder et ud af i alt 21 euforiserende stoffer. Det fremgår også af redegørelsen, at Bornholms Regionskommune i 2008 gav udtryk for, at dokumentationskravene ikke kan karakteriseres som en hindring af væsentlig betydning. Bornholms Regionskommune har dog i 2013 på ny fremhævet sagen. Dokumentationskrav for medtagelse af lægemidler med euforiserende stoffer kan ikke fraviges, men Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse vurderer, at der med aftalen i Nordisk Ministerråd i praksis er tale om et begrænset behov for dokumentation, og at problemstillingen derfor ikke er af væsentlig praktisk betydning.

**Ligpas:** Der er ikke krav om ligpas ved transport af afdøde gennem Sverige, hvilket ellers er den gængse opfattelse. Vurderingen er bekræftet i interministeriel høring.

**Våben til jagt og konkurrencebrug:** Af redegørelsen fremgår det, at personer, der er i besiddelse af et europæisk våbenpas kan transportere og besidde skydevåben under rejse i to eller flere medlemsstater med henblik på deltagelse i jagt eller konkurrenceskydning uden særskilt tilladelse. Det fremgår videre af redegørelsen, at regeringen finder, at reglerne om våbenpas sikrer, at jagt- og konkurrenceskydevåben smidigt kan medbringes til bl.a. nordiske lande. Vurderingen er bekræftet i interministeriel høring.

**Asylansøgere:** Det fremgår af redegørelsen, at asylansøgere skal søge om visum hos svenske myndigheder for at kunne transitere Sverige. I forbindelse med den interministerielle høring har Udlændingestyrelsen bemærket, at man har indgået aftale med Bornholms Regionskommune og Røde Kors om asylcenterdrift på Bornholm fra august 2014 og foreløbigt et år frem.



**Toldkontrol og kropsvsitation:** Det fremgår af redegørelsen, at svenske toldmyndigheder naturligvis kan foretage stikprøvevis kontrol på indre grænser, men at rejsende til Bornholm ikke udsættes herfor i særligt udstrakt grad. Vurderingen er bekræftet i interministeriel høring.

**Højafgiftspligtige varer (spiritus, cigaretter, mv.):** Det fremgår af redegørelsen, at svenske såvel som danske regler på dette område er begrundede i sundhedsmæssige hensyn og at mængdemæssige begrænsninger for indførsel af højafgiftspligtige varer er et internt svensk anliggende. Det konkluderes videre, at regeringen ikke i øvrigt anser det for en grænsehindring, at fx lejrskoleelever ikke kan bringe øl, vin og spiritus med gennem Sverige. Vurderingen er bekræftet i interministeriel høring.

**Det blå sygesikringskort:** Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse har i forbindelse med interministeriel høring bemærket, at spørgsmålet om ophævelse af den offentlige sygesikring, til tider er blevet bragt ind i debatten om trafikforbindelserne til Bornholm. Efter den 1. august 2014 er det ikke længere muligt at bruge det gule sygesikringskort under transitrejser gennem Sverige. I stedet kan rejsende benytte sig af det blå sygesikringskort, der stiller den rejsende på samme måde, som borgere i Sverige. Får man behov for sygehjælp under transitrejsen gennem Sverige, er man dækket efter reglerne for det blå EU-sygesikringskort. Risikoen herved begrænser sig til egenbetalingen ved lægebesøg i Sverige (ca. 150 kr.). Der kan også tegnes privat rejseforsikring, hvis man ønsker dækning af evt. egenbetaling.

**Vinterdæk:** Der er i Sverige et lovkrav om, at biler kører med vinterdæk i perioden 1. december til 31. marts, når vejene er våde og temperaturen er omkring 0 °C eller når der er is og sne på vejene. Brug af vinterdæk er ikke på samme måde lovreguleret i Danmark, om end det generelt anbefales, at man skifter mellem sommer- og vinterdæk.

Ovenfor er oplyst de væsentligste grænsehindringer. Det er dog kun få af forholdene, som i praksis giver anledning til henvendelser til Transportministeriet.

Der kan oplyses yderligere forhold, som for nogle rejsende kan udgøre en grænsehindring. Bornholms Passagerforening har fx påpeget krav om plantepas for visse planter, biler på prøveplader og politibetjentes mulighed for at bære våben og uniform.

Det er Transportministeriets vurdering, at hovedparten af de årligt ca. 1,3 mio. rejsende på ruten Rønne-Ystad i praksis ikke påvirkes af de eksisterende grænsehindringer, og at de der oplever grænsehindringer har mulighed for at håndtere dem via de ovenfor skitserede løsninger.



Det ændrer ikke på, at der fortsat er behov for at arbejde på at finde smidige løsninger på grænsehindringerne, hvilket løbende sker i regi af det Nordiske Samarbejde.

Side 5/5

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke