



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. januar 2015
J. nr. 2014-5363

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. december 2014 stillet mig følgende spørgsmål 196 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 196:

Ministeren bedes gøre rede for, hvor meget priserne er steget i den kollektive trafik siden september 2011, belyst både regionalt, for de enkelte kort- og billettyper og generelt.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der har oplyst følgende:

”Trafiksekskabernes takster på billetter og kort må i gennemsnit ikke stige udover omkostningsudviklingen, der fastsættes i henhold til bekendtgørelse om takststigning i offentlig servicetrafik i trafiksekskaberne m.v. nr. 251 af 22/03/2010.

Takstloftet betyder, at takststigningerne for billetterne inden for et trafiksekskab i gennemsnit skal ligge under det udmeldte "loft". Med indførelsen af det fleksible takstloft er det blevet muligt at opspare takststigninger, så en uudnyttet takststigning i et år kan benyttes et af de følgende to år.

I tabel 1 er vist udviklingen i takstloftet fra 2012- 2014.

Tabel 1: Takstloft i pct., 2012-2014.

	2012	2013	2014
Takstloft i pct.	3,1	3,5	1,3

Kilde: www.trafikstyrelsen.dk

Trafiksekskabernes takster fastsættes normalt én gang årligt og reguleres i januar. Der findes derfor kun data for taksterne på årsbasis.

I tabel 2 vises den gennemsnitlige procentvise udvikling i taksterne under ét i perioden 2012-2014. Da takststigningerne opgøres gennemsnitligt, kan enkelte



rejsehjemler (dvs. billettyper) stige væsentligt, mens andre enten ikke stiger eller kun stiger lidt.

Side 2/2

Tabel 1: Gennemsnitlige takststigninger 2012 - 2014

Trafikselskab	2012	2013	2014	Samlet stigning
Movia	3,1	3,7	1,2	8,2
Nordjyllands Trafikselskab	4,0	3,6	1,3	9,2
Midttrafik	3,1	3,5	1,3	8,1
Sydtrafik	3,8	2,7	1,5	8,2
Fynbus	3,1	3,3	1,5	8,1
BAT	2,2	2,4	4,0	8,4
Vægtet Landsgennemsnit	3,2	3,5	1,3	8,3
Indeks 2011=100	103,2	106,9	108,3	-
DSB/Arriva* (rejser over takstområder)	3,1	3,5	1,3	9,9

*Baseret på de offentliggjorte takster. Udrulningen af rejsekortet har gjort beregningen af de årlige takststigninger mere kompliceret. Trafikstyrelsen foretager derfor en efterkalkulation af de realiserede takststigninger for 2012 og frem, som kan give anledning til en efterregulering af taksterne.

Som det ses er der en tæt sammenhæng mellem udviklingen i taksterne og takstloftet.

Der henvises desuden til svar på TRU 1109-1124, hvor der redegjort for prisudviklingen for en række produkter og zonelængder i de enkelte regioner.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke