



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 12. januar 2015
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Jacob Guldborg Ras-
mussen
Sagsnr.: 2014-0032/20-0005
Dok.: 1419887

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 186 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 11. december 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Mette Frederiksen

/

Sidsel Kathrine Møller

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 186 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Finder ministeren ikke, at der er tale om ”en ekstraordinær omstændighed”, når en lastbil, som normalt er bygget til gods-transport, i sin ”alderdom” som veteranbil bliver benyttet til persontransport af unge, glade studenter, jf. også spm. 43-45, TRU alm. del (2014-15)? Hvis ikke, kan ministeren da definere nærmere, hvad en ”ekstraordinær omstændighed” så er?”

Svar:

Justitsministeriet kan henvise til ministeriets besvarelse af 20. november 2014 af spørgsmål nr. 45 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg.

Som anført i den pågældende besvarelse indhentede Justitsministeriet til brug for besvarelsen en udtalelse fra Rigspolitiet, der bl.a. oplyste følgende:

”Det er Rigspolitiets opfattelse, at der ved ekstraordinære omstændigheder skal være tale om ganske særlige situationer, som f.eks. vil kunne opstå i forbindelse med ekstreme og uvarslede/uventede forhold, herunder ekstreme vejrforhold. Rigspolitiet finder ikke, at kørsel i veterankøretøjer med studenter eller lignende kan anses for at være transport under sådanne ekstraordinære omstændigheder. Studenterkørsel forekommer regelmæssigt, og virksomhederne har mulighed for at planlægge kørslen med et køretøj med kontrolapparat installeret.”

Justitsministeriet kan henholde sig til Rigspolitiets udtalelse.