



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Transportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 12. januar 2015  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Jacob Guldborg Ras-  
mussen  
Sagsnr.: 2014-0032/20-0004  
Dok.: 1419883

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 185 (Alm. del), som Folketin-  
gets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 11. december  
2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Mette Frederiksen

/

Sidsel Kathrine Møller

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 185 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:**

”Vil ministeren give en fuldstændig liste over, hvilke undtagelser fra krav om anvendelse af kontrolapparater som er givet i Danmark i medfør af artikel 3, stk. 2, i EU-forordning 165/2014 om takografer m.v., og med hvilken motivation, samt hvilke undtagelser der er givet i vore nabolande?”

#### **Svar:**

**1.** Køre- og hviletidsreglerne baserer sig på EU-forordninger om henholdsvis køre- og hviletid og kontrolapparater. Forordninger er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat. De muligheder for at fastsætte nationale undtagelser fra reglerne, som forordningerne indeholder, er fuldt ud gennemført i dansk ret. Der kan ikke i national lovgivning fastsættes yderligere undtagelser eller ske en udvidelse af dispensationsadgangen.

Justitsministeriet kan nærmere oplyse, at reglerne om køre- og hviletid er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 561/2006 (køre- og hviletidsforordningen), som navnlig indeholder regler om, hvor længe en chauffør maksimalt må køre, og hvornår og hvor længe chaufføren skal hvile.

Reglerne om kontrolapparater inden for vejtransport er fastsat i Rådets forordning nr. 3821/85 af 20. december 1985 om kontrolapparatet inden for vejtransport (kontrolapparatforordningen) og indeholder navnlig regler om installering og anvendelse af kontrolapparater.

Den gældende kontrolapparatforordning erstattes af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 (takografforordningen), som finder anvendelse fra den 2. marts 2016 for så vidt angår forordningens regler om kontrolapparater (takografer). Takografforordningen indeholder tillige visse ændringer af køre- og hviletidsforordningen, der finder anvendelse fra den 2. marts 2015.

**2.** I takografforordningen fastsættes forpligtelser og krav i forhold til konstruktion, installering, brug, afprøvning og kontrol af takografer (kontrolapparater). Det fremgår af takografforordningens præambelbetragtning nr. 4 bl.a., at baggrunden for ændringerne i undtagelserne er at sikre sammenhængen med de eksisterende undtagelser i køre- og hviletidsforordningen og at mindske transportvirksomhedernes administrative byrder.

Det fremgår endvidere af køre- og hviletidsforordningens præambelbetragtning nr. 23, at nationale undtagelser bør afspejle ændringerne i vejtransportsektoren og begrænses til de områder, der ikke er udsat for konkurrence i øjeblikket.

3. Justitsministeriet kan oplyse, at det følger af artikel 3, stk. 2, i takograf-forordningen, at medlemsstaterne kan undlade at anvende forordningen på køretøjer, der er omhandlet i artikel 13, stk. 1 og 3, i køre- og hviletidsforordningen.

Artikel 13 i køre- og hviletidsforordningen har følgende ordlyd:

*”Artikel 13*

1. For så vidt som det er foreneligt med de i artikel 1 fastsatte mål, kan enhver medlemsstat på sit eget område eller på en anden medlemsstats område, såfremt denne anden medlemsstat er indforstået hermed, tillade, at transport, der udføres ved hjælp af følgende køretøjer, undtages fra bestemmelserne i artikel 5-9 og gøre sådanne undtagelser afhængige af individuelle betingelser:

- a) køretøjer, som offentlige myndigheder ejer eller lejer uden fører for at udføre vejtransporttjenester, som ikke konkurrerer med tjenester, der udføres af private transportvirksomheder
- b) køretøjer, som landbrugs-, gartneri-, skovbrugs-, opdræts- og fiskerivirksomheder anvender eller lejer uden fører til som led i deres egen erhvervsmæssige virksomhed at udføre godstransport inden for en radius af 100 km fra virksomhedens hjemsted
- c) landbrugs- og skovbrugstrækkere, der benyttes til landbrugs- og skovbrugsaktiviteter, inden for en radius af 100 km fra hjemstedet for den virksomhed, som ejer, lejer eller leaser køretøjet
- d) køretøjer eller en kombination af køretøjer med en største tilladt totalvægt på ikke over 7,5 ton, som benyttes
  - af befordringspligtige virksomheder, jf. definitionen i artikel 2, nr. 13), i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 97/67/EF af 15. december 1997 om fælles regler for udvikling af Fællesskabets indre marked for posttjenester og forbedring af disse tjenesters kvalitet, til at omdele forsendelser som led i befordringspligten, eller som anvendes
  - til transport af materiel, udstyr eller maskiner, som føreren benytter under udøvelsen af sit erhverv.

Disse køretøjer må kun benyttes inden for en radius af 50 kilometer fra virksomhedens hjemsted og på den betingelse, at kørslen af køretøjerne ikke er førerens hovedaktivitet.

- e) køretøjer, der udelukkende anvendes på øer med et areal på højst 2300 km<sup>2</sup>, som ikke er forbundet med resten af landet med en bro, et vadested eller en tunnel med adgang for motorkøretøjer
- f) køretøjer, som anvendes til godstransport inden for en radius af 50 km fra virksomhedens hjemsted og fremdrives ved hjælp af naturgas eller flydende gas eller elektricitet, og hvis største tilladte totalvægt inklusive en påhængsvogn eller sættevogn ikke overstiger 7,5 tons
- g) køretøjer, der anvendes til køreundervisning og køreprøve med henblik på erhvervelse af et kørekort eller et kvalifikationsbevis, forudsat at de ikke anvendes til erhvervmæssig godstransport eller personbefordring
- h) køretøjer, der benyttes i forbindelse med kloakering, beskyttelse mod oversvømmelse, vedligeholdelse af vand-, gas- og elforsyning, vedligeholdelse og kontrol af veje, husstandsindsamling af husholdningsaffald og bortskaffelse heraf, telegraf- og telefонтjenester, radio- og fjernsynstransmission samt pejling af radio- eller tv-sendere eller -modtagere
- i) køretøjer med mellem 10 og 17 siddepladser, der udelukkende benyttes til ikke-erhvervmæssig personbefordring
- j) specialkøretøjer, der benyttes til transport af cirkus- og tivoliudstyr
- k) specialindrettede mobile projektkøretøjer, hvis hovedformål er anvendelse som undervisningslokale, når de holder stille
- l) køretøjer, der anvendes til indsamling af mælk fra gårde og transport tilbage til gårde af mælkebeholdere eller mælkeprodukter til foderbrug
- m) specialkøretøjer, der transporterer penge og/eller værdigenstande
- n) køretøjer, der anvendes til transport af slagteaffald eller dyrekroppe, som ikke er bestemt til konsum
- o) køretøjer, der udelukkende anvendes på veje inden for trafikknudepunkter som f.eks. havne, intermodale havne og jernbaneterminaler
- p) køretøjer, der anvendes til transport af levende dyr fra gårde til lokale markeder og omvendt eller fra markeder til lokale slagterier inden for en radius på op til 50 km.

2. Medlemsstaterne underretter Kommissionen om de undtagelser, de har givet tilladelse til i henhold til stk. 1, og Kommissionen underretter de øvrige medlemsstater herom.

3. Under forudsætning af, at forordningens formål, jf. artikel 1, ikke skades, og at der ydes tilstrækkelig beskyttelse for førerne, kan en medlemsstat med Kommissionens godkendelse på sit eget område tillade mindre undtagelser fra denne forordning for køretøjer, der anvendes inden for på forhånd afgrænsede områder med en befolkningstæthed på mindre end fem indbyggere pr. kvadratkilometer, i følgende tilfælde:

- for indenlandsk rutekørsel med personer, når rutens køreplan bekræftes af myndighederne (idet alene undtagelser vedrørende pauser kan tillades), og

- for indenlandske vejtransporttjenester for egen regning eller mod vederlag, der ikke påvirker det indre marked, og som er nødvendige for at fastholde bestemte erhvervsgrøner i det pågældende område, når bestemmelserne om undtagelser fra denne forordning fastsætter en begrænsende radius på op til 100 km.

Vejtransport, der er omfattet af denne undtagelse, må kun omfatte en tur til et område med en befolkningstæthed på fem indbyggere eller mere pr. kvadratkilometer med det formål at begynde eller ende kørslen dér. Sådanne foranstaltninger skal være af en rimelig art og et rimeligt omfang i forhold til formålet.”

Samtlige undtagelser indeholdt i køre- og hviletidsforordningens artikel 13, stk. 1, er indført i dansk ret, jf. § 2 i bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport med senere ændringer (køre- og hviletidsbekendtgørelsen).

**4.** Køre- og hviletidsforordningen finder desuden ikke anvendelse på vejtransport med en række nærmere angivne køretøjer, jf. artikel 3, som har følgende ordlyd:

#### *”Artikel 3*

Denne forordning gælder ikke for vejtransport med:

- a) køretøjer, der benyttes til rutekørsel med personer, såfremt rutens længde ikke overstiger 50 km
- b) køretøjer, hvis højeste tilladte hastighed ikke overstiger 40 km i timen
- c) køretøjer, der ejes eller lejes uden fører af de væbnede styrker, civilforsvaret, brandvæsenet og ordensmagten, såfremt transporten sker som led i disse tjenesters funktioner og er under deres kontrol
- d) køretøjer, herunder køretøjer, der anvendes til ikke-kommerciel transport af nødhjælp, i katastrofetilfælde eller under redningsoperationer
- e) specialkøretøjer, der anvendes til lægelige opgaver
- f) specialkøretøjer til vejhjælp inden for en radius af 100 km fra deres hjemsted
- g) køretøjer, der prøvekøres på veje med henblik på teknisk udvikling, reparation eller vedligeholdelse, og nye eller ombyggede køretøjer, som endnu ikke er taget i brug
- h) køretøjer eller en kombination af køretøjer med en største tilladt totalvægt på ikke over 7,5 tons, der benyttes til ikke-erhvervsmæssig varetransport
- i) erhvervskøretøjer, der har veteranbilstatus i henhold til lovgivningen i den medlemsstat, hvor der køres i dem, og som anvendes til ikke-erhvervsmæssig personbefordring eller godstransport.”

**5.** Med takografforordningen er der vedtaget enkelte ændringer i køre- og hviletidsforordningens artikel 3 og 13. Således overføres den nuværende valgfrie nationale undtagelse i artikel 13, stk. 1, litra d, 2. pind, om køretøjer eller kombinationer af køretøjer, som benyttes til transport af materiel, udstyr eller maskiner, som føreren benytter til udøvelsen af sit erhverv (den såkaldte håndværkerundtagelse) til de fælles obligatoriske undtagelser til køre- og hviletidsforordningen i artikel 3. Samtidig hæves den maksimalt tilladte køreafstand, inden for hvilken køretøjet kan benyttes fra virksomhedens hjemsted, fra 50 til 100 km. Det er fortsat en betingelse, at kørslen med disse køretøjer, ikke er førerens hovedaktivitet.

Det er med takografforordningen desuden vedtaget at hæve de maksimalt tilladte køreafstande for kørsel undtaget køre- og hviletidsforordningen fra 50 til 100 km for køretøjer, som benyttes af befordringspligtige virksomheder, køretøjer, som anvendes til godstransport og fremdrives ved hjælp af naturgas eller flydende gas eller elektricitet, og køretøjer, som anvendes til transport af levende dyr fra gårde til lokale markeder, jf. artikel 13, stk. 1, litra d, f og p.

Som anført under pkt. 1 finder takografforordningen anvendelse fra den 2. marts 2016. Enkelte bestemmelser, herunder de ovenfor omtalte ændringer af køre- og hviletidsforordningen, finder anvendelse fra den 2. marts 2015.

Justitsministeriet vil forud for takografforordningens anvendelsestidspunkt tage stilling til, hvorvidt samtlige udvidelser af undtagelserne i køre- og hviletidsforordningens artikel 13, stk. 1, skal indføres i dansk ret.

**6.** Justitsministeriet skal endelig bemærke, at Justitsministeriet på nuværende tidspunkt ikke har fundet anledning til at iværksætte en høring af Danmarks nabolande om, hvilke ændringer takografforordningen eventuelt måtte give anledning til i nabolandenes nationalt fastsatte undtagelser, idet de ved takografforordningen foretagne ændringer af køre- og hviletidsforordningen endnu ikke finder anvendelse.