



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. januar 2015
J. nr. 2014-5304

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. december 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karin Nødgaard (DF).

Spørgsmål nr. 182:

Ministeren bedes oplyse, hvem der betaler en kontrolafgift, som en registreret asylansøger modtager, når denne ikke har en gyldig billet til DSB og hvad DSB gør for at inddrive afgiften.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som har oplyst følgende:

”DSB anvender samme regler for udstedelse og inddrivelse af kontrolafgifter for alle passagerer. Passagerer, der træffes uden gyldig billet, får udstedt en kontrolafgift. Sammen med kontrolafgiften udleveres et indbetalingskort, som kan anvendes til at betale kontrolafgiften. DSB er ikke bekendt med, hvem der rent faktisk betaler en kontrolafgift.

Passager, der ikke betaler kontrolafgiften, får en påmindelse. Fører det ikke til betaling af kontrolafgiften, sendes der op til to rykkere med et rykkergebyr, der udgør kr. 100 pr gang. Fører det ikke til betaling, overgiver DSB kravet til Skat, inddrivningsenheden. Det er herefter Skat, der har ansvaret for inddrivning af restancen.

Ved udskrivelse af kontrolafgiften bliver passageren anmodet om at oplyse navn og adresse og dokumentere sin identitet. Passagerer, der ikke kan eller vil forevise gyldig legitimation i forbindelse med udskrivning af kontrolafgiften, kan søges identificeret via opslag i CPR-registret eller om fornødent med bistand fra politiet. I nogle tilfælde viser det sig efterfølgende, at kontrolpersonalet har fået opgivet ukorrekte eller falske oplysninger, herunder fået forevist en anden persons id. I det omfang det synes formålstjeneligt, meldes disse forhold til politiet. Det sker især i tilfælde, hvor en anden persons identitet uretmæssigt er blevet anvendt ved udskrivning af kontrolafgiften.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke