



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. december 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. december 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 178:

Hvilke initiativer har regeringen og Transportministeriet i gang for gradvis udfasning af den dieselbårne bustrafik i den kollektive trafik og for indførelse af alternative drivmidler i form af el, naturgas, biogas, brint etc.?

Svar:

I forbindelse med "Aftale om en grøn transportpolitik" fra januar 2009, er der etableret en pulje til fremme af energieffektive transportløsninger. I regi af denne pulje har Transportministeriet bl.a. igangsat en række forsøg med alternative drivmidler i den kollektive bustrafik f.eks. i Fredericia og København. Der er igangsat både projekter med drift af el-busser, naturgas- og biogasbusser samt hybridbusser. Derimod er der ikke igangsat projekter med anvendelse af brint som drivmiddel i busser.

Tanken med de igangsatte projekter er at opnå erfaringer med anvendelse af nye drivmidler hos trafikskaberne, busentreprenører og kommunerne, der finansierer og har ansvaret den kollektive bustrafik.

Derudover kan det nævnes, at det i forbindelse med Energiaftalen, som blev indgået i 2012, blev besluttet at støtte infrastruktur til alternative drivmidler med i alt 70 mio. kr. i perioden 2013-2015. Nogle af disse midler vil kunne anvendes inden for den kollektive bustrafik.

Hertil kommer, at der i nogle trafikskaber og kommuner f.eks. i Holstebro Kommune er igangsat busdrift med alternative drivmidler uden statslige tilskud.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke