



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. januar 2015
J. nr. 2014 - 5206

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. december 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål 175

Hvilket resultat kommer man frem til i forhold til passagertal pr. dag ved stop i Laurbjerg, hvis man ikke beskærer befolkningsgrundlaget – idet man erkender, at Langå ligger mere end 4 km væk, uanset om man er i bil eller på cykel – og samtidig beregner passagermønstret på samme måde som angivet på stationsoptimeringsrapportens s. 72 (jf. bilag 207, TRU alm. del 2013-14), altså 15-20% af alle indbyggere og arbejdspladser?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der oplyser følgende:

”Beregnes passagerpotentialet som 15-20% af alle indbyggere og arbejdspladser inden for en radius på 2.000 meter fra en potentiel station i Laurbjerg, fremkommer et potentiale på 110-146 daglige passagerer.

Et passagerpotentiale på 15-20% af alle indbyggere og arbejdspladser er på side 72 i stationsstrukturanalysen angivet som en grov rettesnor for passagerpotentialet i byer, der tilhører pendlingsoplandet til de større byer, herunder Aarhus. Erfaringsmæssigt er det mere retvisende at anvende en konkret referencestation, der i vid udstrækning ligner den potentielle station. Ovenstående metode til beregning af passagerpotentialet for en potentiel station er derfor kun anvendt i tilfælde, hvor det ikke har været muligt at finde en eksisterende station, som den potentielle station kunne vurderes ud fra.

Trafikstyrelsen har anvendt Ulstrup som referencestation for Laurbjerg, da Ulstrup station i vid udstrækning ligner en potentiel station i Laurbjerg. Trafikstyrelsen har på denne baggrund beregnet et passagerpotentiale på omkring 100 daglige passagerer i Laurbjerg.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke