



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. januar 2015
J. nr. 2014 - 5206

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. december 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål 174

Hvorfor regner Trafikstyrelsen i rapporten "Optimering af stationsstrukturen" (jf. bilag 207, TRU alm. del 2013-14) ud fra antal beboere og arbejdspladser, mens ministeren i sit svar på spm. 10, TRU alm. del 2014-15, kun regner ud fra "bosatte i beskæftigelse"?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der oplyser følgende:

"TRU alm. del spm. 10 omhandlede pendlingsoplandet til Aarhus. På baggrund af pendlingsdata fra Danmarks Statistik, vurderer Trafikstyrelsen, at både Laurbjerg og Ulstrup tilhører pendlingsoplandet til Aarhus, idet mere end 10% af de bosatte i de to byer, som er i beskæftigelse, pendler til Aarhus Kommune. Andelen af de bosatte i beskæftigelse blev således anvendt som rettesnor for hvilke byer, der tilhører pendlingsoplandet til Aarhus. Metoden har alene til formål at vurdere pendlingsoplandet til Aarhus og må ikke forveksles med opgørelsen af et stationsopland målt i beboere og arbejdspladser inden for en radius på 2.000 meter fra en eksisterende eller potentiel station."

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke