



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. januar 2015
J. nr. 2014 - 5206

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. december 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 173:

Mener ministeren, at det jf. ministerens svar på spm. 983 og 1130, TRU alm. del. 2013-14, er sandsynligt, at Arriva ville give tilsagn til en standsning i Laurbjerg, hvis selskabet vurderede, at en standsning ville medføre passagertab og dermed økonomisk tab for selskabet? Hvis ministeren ikke mener, at det er sandsynligt, at Arriva ville give et tilsagn til en sådan tabsgivende standsning, bedes ministeren forklare, hvordan Trafikstyrelsen kommer frem til, at en standsning vil medføre passagertab, mens operatøren kommer frem til det modsatte

Svar:

Jeg er ikke nærmere bekendt med Arrivas forretningsmæssige overvejelser vedrørende en standsning i Laurbjerg og kan derudover henvise til svar på TRU alm. del spørgsmål 172, idet hensynet til den samlede trafik på strækningen må inddrages..

I forhold til Trafikstyrelsens vurdering af passagereffekterne forbundet med en standsning i Laurbjerg kan jeg henvise til svar på TRU alm. del spm. 983 og 1130.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke