



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. januar 2015
J. nr. 2014-5380

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. december 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål 169:

I svaret på spm. 852 (TRU alm. del, 2013-14) henvises til Transportministeriets tilgængelighedspolitik fra 2010, hvori det hedder, at "Danmark er ikke nået helt så langt som de øvrige nordiske lande mht. kortlægningen af tilgængeligheden i det nationale transportsystem" (side 16). Vil ministeren på den baggrund tage initiativ til, at dette sker, og gøre rede for, hvorvidt udsagnet harmonerer med, at ministeren i svaret ikke kan genkende billedet af, at der inden for togtrafikken skulle være et påviseligt efterslæb i relation til de handicapkonventioner, som Danmark har underskrevet.

Svar:

Som omtalt i Transportministeriets tilgængelighedspolitik fra 2010 deltog Vejdirektoratet, Banedanmark og DSB i perioden 2007 - 2009 i et nordisk samarbejde på vegne af Transportministeriet, nedsat af NSH (Nordisk Samarbejdsorgan for Handicapspørgsmål). Hensigten var at udvikle et indikatorsystem til måling af den offentlige transports tilgængelighed. Samarbejdet blev afsluttet ved udarbejdelse af en rapport.

Efterfølgende har EU Kommissionen ved European Railway Agency besluttet at gennemføre en revision af TSI'erne (Tekniske Specifikationer for Interoperabilitet) herunder TSI for personer med reduceret mobilitet, hvori der indgår en registrering af tilgængeligheden i de enkelte nationalstater. Transportministeriet har prioriteret dette arbejde i forhold til et fælles indikatorsystem.

Jeg henviser i øvrigt til mit svar på TRU alm. del spm. 168.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke