



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. januar 2015
J. nr. 2014-5124

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. december 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål 168:

I svaret på spm. 852 (TRU alm. del, 2013-14) anfører ministeren, at han ikke kan genkende billedet af, at der inden for togtrafikken skulle være et påviseligt efterslæb i relation til de handicapkonventioner, som Danmark har underskrevet. Fastholder ministeren dette synspunkt, når bl.a. henvendelser fra Dansk Handicapforbund til udvalget (bilag 285, TRU alm. del, 2011-12) samt brev til trafikordførerne af 3. april 2013 (bilag 349, TRU alm. del, 2012-13) anfører

- at handicappede skal bestille hjælp til at komme på/af et tog 48 timer før afrejsen
- at der på en del stationer er for store afstande mellem perronkant og togets dørtrin, og som enten skyldes niveauforskelle og/eller buede perroner
- at kørestolslifte kun findes på 47 større og 19 mindre stationer
- at en del stationer mangler niveaufri adgangsveje
- at der mangler elevatorer på ca. 60 stationer
- at der mangler handicaptoiletter på 37 stationer, og i de fleste tog
- at der mangler ledelinjer på flere stationer
- at bogstaver og tal på infoskærme har en opløsning og farvebrug, der gør det svært for svagtseende at læse skærmene
- at kun de færreste stationer har auditive informationer
- at kun få billetsalg er udstyret med teleslynger

Svar:

Jeg anerkender, at der i det danske samfund stadig er behov for at skabe bedre vilkår for borgere med nedsat mobilitet – ikke mindst i transportsektoren. At der fortsat er rum for forbedringer illustreres fint af listen over tiltag indeholdt i selve spørgsmålet.



Jeg fastholder dog, at dette ikke er ensbetydende med, at der ”er et påviseligt efterslæb i relation til de handicapkonventioner, som Danmark har underskrevet”.

Side 2/2

Artikel 9 i FN’s handicapkonvention omhandler tilgængelighed. Danmark skal blandt andet træffe ”passende foranstaltninger til at sikre, at personer med handicap på lige fod med andre har adgang til de fysiske omgivelser og transportmuligheder”.

Det handler grundlæggende om fremadrettet at inddrage tilgængelighedshensynet i udviklingen af transportsystemet.

Dette harmonerer fint med Transportministeriets tilgang til tilgængelighed i transportsystemet og fokuseringen på løbende at skabe et effektivt transportsystem, der fungerer for såvel mennesker med et handicap som andre brugere.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke