



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 15. december 2014  
J. nr. 2014-5082

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. december 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Andersen (V).

**Spørgsmål nr. 160:**

Ministeren bedes gøre rede for de samfundsøkonomiske effekter af en forlænget Hillerødmotorvej hele vejen til Hillerød nord, under de forudsætninger om pris som er oplyst i svaret på spørgsmål 12 (TRU alm. del).

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som oplyser, at man ikke kan beregne de samfundsøkonomiske effekter, før man har gennemført trafikberegninger af et scenarie, hvor der er gennemført en udbygning af motortrafikvejen til motorvej. På baggrund af disse beregninger kan man beregne tidsgevinster og de andre effekter, som følger af udbygningen af motorvejen.

Ifølge Vejdirektoratet kan man dog komme med nogle mere generelle vurderinger af samfundsøkonomien i en udbygning af motortrafikvejen. Der er meget trafik på vejen (18.000-35.000 køretøjer i hverdagsdøgntrafik i 2013), og det er således en af de mest belastede motortrafikveje i hele landet. Det taler alt andet lige for, at de tidsgevinster, der opnås ved, at trængslen især i myldretiden reduceres, og den tilladte hastighed stiger fra 90 km/t til 110 km/t, vil være relativt store. Anlægsudgifterne vil omvendt være forholdsmæssigt mindre, da motortrafikvejen i et vist omfang er forberedt til udbygning til motorvej.

Disse forhold må samlet set forventes at betyde, at der vil være en god samfundsøkonomi i en udbygning af motortrafikvejen til motorvej. Trængselskommissionen anbefalede således også, at Hillerødmotorvejen blev forlænget helt frem til Hillerød nord, dvs. at motortrafikvejen blev ombygget til motorvej.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke