



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 4. november 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. oktober 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 16:

Ministeren bedes redegøre for, hvordan indkøbene af hhv. 46 dobbeltdækkere i 2012 til 660 mio. kr. og 67 dobbeltdækkere i 2014 til 780 mio. kr. håndteres i forbindelse med opgørelse af omkostninger til erstatningsmateriel for IC4-togsættene i svar på spm. 866, TRU alm. del, 2013-2014, jf. den opstillede tabel, herunder hvordan omkostningerne vil se ud i 2014 og årene fremover.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”Lejeomkostninger for 46 dobbeltdækkere indgik til og med 31.12.2013, hvorefter de overgik til at være ejet af DSB. Herefter vil de årlige omkostninger ved ejerskabet (fx afskrivninger) af de 46 dobbeltdækkere indgå i opgørelsen. Ligeledes indgår lejeomkostninger for 67 dobbeltdækkere til og med 31.12.2013 og vil også fremover indgå som lejeomkostning frem til og med oktober 2017, hvor de overtages af DSB.

Det skal bemærkes, at de fremtidige omkostninger til erstatningsmateriel afhænger af, i hvilket omfang IC4 og IC2 indsættes i drift. Omkostninger til bl.a. dobbeltdækkervogne vil således indgå i opgørelsen i det omfang, de erstatter IC4 eller IC2. DSB vil årligt opgøre omkostningerne i forbindelse med aflæggelse af årsregnskabet.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke