



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 17. december 2014  
J. nr. 2014-5059

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. november 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 156:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt det er ministeriet bekendt, at der er visse afgang på Kystbanen, der grundet urolige passagerer, kan betegnes som risikable for såvel medpassagerer som togpersonalet, og er det tilfældet, da bedes gjort rede for, hvilke forebyggende initiativer der vil blive iværksat for at genskabe den tryghed, som de rejsende og togpersonalet har krav på.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB Øresund, der har oplyst følgende:

”For 2014 har DSB Øresund data, der viser, at der ikke er et decideret mønster i indmeldte volds- og trusselshændelser mod togpersonalet. Volds- og trusselshændelser mod togpersonalet sker på alle ugens dage, over hele døgnet og på hele strækningen Helsingør – Københavns Lufthavn, Kastrup. Hvad angår udviklingen i antallet af volds- og trusselshændelser mod DSB Øresunds togpersonale, henviser DSB Øresund til sit bidrag til besvarelsen af TRU 96, 2014.

DSB Øresund har ikke tilsvarende data for de rejsende, idet de rejsende henvises til at politianmelde evt. opståede volds- og trusselsituationer.

Det er korrekt, at der er enkelte tog afgang på Kystbanen, hvor der kan være urolige passagerer med toget. Tidlige morgener lørdag og søndag har DSB Øresund ét tog i retning mod Helsingør, samt ét tog i retning mod København, som kendetegnes ved at flere unge mennesker har været i byen og er på vej hjem. Det er typisk vores faste nathold, som bemander disse tog. Natholdet kender problemstillingen og håndterer erfaringsmæssigt situationen derefter.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke