



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. december 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. november 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 154:

Når rejsende i Kystbanetog og i tog med enmandsbetjening henvises til, at de i nødsituationer kan tilkalde assistance på 112, er der da taget hensyn til, at der er delstrækninger, hvor der ikke altid er fuld mobildækning?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”På Litra ET (Øresund), S-tog og IC4 findes nødtalesteder, gennem hvilken passagerer kan komme i kontakt med lokomotivførerne og via lokomotivføreren tilkalde hjælp. På S-togene aktiveres nødtalestedet dog først, såfremt der trækkes i nødbremsen i toget. I øvrige enmandsbetjente tog kan der kun kaldes assistance via passagerernes egne mobiltelefoner. Der er her opsat klistermærker i toget, der angiver hvilke numre de rejsende kan kontakte. Muligheden for at tilkalde assistance er dermed afhængig af mobiltelefondekningen.”

Jeg kan i supplement hertil oplyse, at Banedanmark sammen med DSB og Erhvervsstyrelsen under inddragelse af teleoperatørerne m.fl. i medfør af togfondsftalen af 14. januar 2014 gennemfører en undersøgelse af mulighederne for at sikre god internet- og mobildækning til togpassagererne.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke