



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. december 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. november stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund (V).

Spørgsmål nr. 150:

”Ministeren bedes gøre rede for, om der blandt aftaleparterne bag Togfonden er lavet en plan for, hvilke anlægsinvesteringer som skal aflyses eller udskydes, i tilfælde af at indtægter fra harmoniseringen af Nordsø-beskatningen bliver mindre end forventet”.

Svar:

I september 2013 indgik regeringen en bred politisk aftale om, at merprovenuet fra harmoniseringen af skatteindtægter i Nordsøen skulle afsættes til en modernisering af den kollektive trafik til størst mulig gavn for danskerne. Med regeringens udmøntningsaftale fra januar 2014 med Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten blev der i første omgang afsat ca. 23,3 mia. kr. til massive investeringer i nye skinner og hurtigere togforbindelser. Med investeringerne kan vi bl.a. realisere timemodellen, elektrificere fjernbanen, bygge en ny bane til Billund og give kortere rejsetider på de fleste regionalbanestrækninger. Hertil kommer øget mulighed for transport af jernbanegods. Togfonden er således til gavn for hele landet.

Det blev aftalt, at man ikke skulle udmønte alle midler på én gang. Det betyder, at der i 2024 skal foretages ”et kasseeftersyn”. Og det er godt forsigtighedsprincip. Hertil kommer, at vi i forligskredsen løbende får mulighed for at tage stilling til anvendelsen af midler, der tilbageføres i fonden.

Det er også aftalt, at eventuelle afvigelser mellem det realiserede og det forudsatte merprovenu fra harmoniseringen af Nordsøbeskatningen (fx som følge af faldende oliepriser) vil blive håndteret i forbindelse med den løbende tilrettelæggelse af finanspolitikken i overensstemmelse med de mellemfristede finanspolitiske målsætninger. Det er sådan set ikke anderledes end at statens budgetter altid hviler på nogle forudsætninger om fremtidige skatteindtægter. Det er vist et princip, som alle regeringer plejer at følge.



Finansieringen for Togfonden er således sikret, og der bliver derfor ikke behov for hverken at aflyse eller udskyde anlægsinvesteringer.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke