


Skatteministeriet

19. december 2014
J.nr. 14-5110148

Til Folketinget – Transportudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 149 af 26. november 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

Benny Engelbrecht

/ Lise Bo Nielsen



Spørgsmål

Ministeren bedes ud fra markedets nuværende forventning til prisen på brent-olien gøre rede for, hvor stort provenuet fra harmoniseringen af Nordsø-beskatningen bliver.

Svar

Der gælder i almindelighed, at evt. afvigelser i forhold til de forudsatte provenuer af vedtagen lovgivning løbende vil blive håndteret i forbindelse med fastlæggelsen af de overordnede rammer for finanspolitikken i de mellemfristede planer. På denne baggrund foretages der normalt ikke genberegning af merprovenuet af lovgivning, der er vedtaget.

Som det fremgår af den seneste udgave af *Økonomisk Redegørelse* af 11. december 2014 er olieprisen nedjusteret til 88 US dollar i gennemsnit i 2015. Det reducerer statens samlede indtægter fra beskatningen af aktiviteterne i Nordsøen. I modsat retning trækker, at US dollar er steget over for den danske krone. Disse to effekter betyder tilsammen, at Nordsøindtægterne i 2015 skønnes til 12½ mia. kr. i december-redegørelsen, hvilket er ca. 4 mia. kr. lavere end forventningen i august-redegørelsen.

Lavere oliepriser sænker således isoleret set statens indtægter fra Nordsø-beskatningen. Udover olieprisen påvirkes Nordsø-indtægterne dog også af dollarkursen, investeringer, produktionsomfang mm. Omvendt vil lavere oliepris trække i retning af øget økonomisk aktivitet udenfor Nordsøen, hvilket på sigt styrker de offentlige finanser.

De skøn for olieprisen, som fremgår af *Økonomisk Redegørelse*, og som ministerierne anvender, skal betragtes som centrale skøn. Det betyder, at der på skønstidspunktet vil være lige stor sandsynlighed for, at olieprisen bliver højere, som at den bliver lavere end forventet.