


Skatteministeriet

19. december 2014
J.nr. 14-5110148

Til Folketinget – Transportudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 148 af 26. november 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

Benny Engelbrecht

/ Lise Bo Nielsen



Spørgsmål

Ministeren bedes gøre rede for, om der er taget højde for det "hul" i finansierungsgrundlaget for Togfonden DK, der opstår, fordi indtægterne fra harmoniseringen af Nordsø-beskatningen strækker sig over længere tid end anvendelsen i Togfonden DK, hvilket betyder, at nutidsværdien af finansieringen af Togfonden DK (harmoniseringen af Nordsø-beskatningen) vil være mindre end nutidsværdien af omkostningerne skitseret i Togfonden DK.

Svar

Provenuet til Togfonden DK blev oprindeligt beregnet som det akkumulerede statslige merprovenu fra harmoniseringen af Nordsø-beskatningen. Der er dermed afsat en ramme på 28,5 mia. kr. til udmøntning i forbindelse med Togfonden DK svarende til summen af de årlige statslige merindtægter.

I relation til størrelsen af Togfonden DK henvises i øvrigt til svar på TRU alm. del. spørgsmål 814 (2013-2014).

Uanset længden på profilen for henholdsvis udgifterne til Togfonden DK og merprovenuet fra harmoniseringen af Nordsø-beskatningen vil der fortsat være afsat 28,5 mia. kr. til Togfonden DK.

Som det fremgår af svar på SAU alm. del spørgsmål 33, vil eventuelle afvigelser mellem det forudsatte og det realiserede merprovenu fra harmoniseringen af Nordsø-beskatningen blive håndteret i forbindelse med den løbende tilrettelæggelse af finanspolitikken i overensstemmelse med de mellemfristede finanspolitiske målsætninger.