



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 16. december 2014  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. november 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 142:**

Ministeren bedes give status for kapacitetsudbygningen af Øresundsbanen ved Kastrup (ved Københavns Lufthavn) samt gøre rede for, hvorfor beslutningsprocessen er gået helt i stå.

**Svar:**

Banedanmark har undersøgt en kapacitetsudvidelse på Øresundsbanen, herunder et løsningsalternativ med retningsdrift, som udover at styrke godstrafikken på banen vil tilgodese persontrafikken. Analyserne er igangsat i forligskredsen bag "En Grøn Transportpolitik". Miljøredegørelsen er bl.a. oversendt til Transportudvalgets orientering den 10. januar 2014. Der er ikke i forligskredsen truffet beslutning om projektets videre forløb.

Det skal bemærkes, at Banedanmark har oplyst at det ikke vil være nødvendigt at etablere en løsning med retningsdrift, af hensyn til godstogene, før den faste forbindelse under Femern Bælt står klar. Dette skyldes at der ikke med den nuværende infrastruktur er mulighed for at øge antallet af godstog gennem Danmark. Banedanmark har endvidere oplyst, at det kan være fordelagtigt allerede nu, af hensyn til passagertrafikken, at udføre løsningen, da der allerede nu er regularitetsproblemer på strækningen for persontog, primært forbundet med manglende perronkapacitet.

Transportministeriet har aktuelt taget initiativ til at inddrage Københavns Lufthavn i en arbejdsgruppe, som ser nærmere på særligt de passagervendte aspekter ved løsningen med retningsdrift, hvor der skal etableres perroner på den nuværende godsforbindelsesbane uden om lufthavnen. Der sigtes mod en afrapportering af undersøgelserne i første halvdel af 2015.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke