



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 29. oktober 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af den 9. oktober 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Spørgsmål nr. 14:

Kan f.eks. ombyggede motorcykler, som lige er nysynede og godkendte i Tyskland umiddelbart indregistreres i Danmark, eller skal de til omsyn?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som har oplyst følgende:

”Motorcykler skal i henhold til synslovgivningen være typegodkendt eller godkendt ved syn, inden køretøjet tages i brug på færdselslovens område. De harmoniserede EU-regler om godkendelse af motorkøretøjer omfatter kun fabriksnye køretøjer.

For brugte motorkøretøjer, herunder ombyggede, gælder derfor EU-traktatens almindelige bestemmelser, herunder bestemmelserne om gensidig anerkendelse af en godkendelse af et motorkøretøj på grundlag af tekniske regler i godkendelseslandet, der er ligeværdige med reglerne i det land, som køretøjet efterfølgende indføres til.

I praksis betyder det f.eks., at den, der indfører et ombygget køretøj til Danmark, skal dokumentere, hvilke tekniske regler køretøjet er godkendt efter i udlandet. Derefter skal synsvirksomheden eller i særlige tilfælde Trafikstyrelsen tage stilling til, om reglerne er ligeværdige med de danske og i så fald godkende køretøjet uden yderligere afprøvninger.

Dette betyder, at ombyggede motorcykler, der indføres fra f.eks. Tyskland, skal til syn i Danmark, inden de kan indregistreres, uanset om de har været synet i Tyskland.”

Med venlig hilsen



Magnus Heunicke

Side 2/2