



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. januar 2015
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. november 2014 stillet mig følgende spørgsmål 134 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 134:

Er det korrekt, at når der skal elektrificeres langs skinnenettet ved Børkop, skal den eksisterende gangbro hæves med 0,5 meter, og betyder det, at der skal bygges en helt ny gangbro? Hvis det er tilfældet, bedes ministeren redegøre for, hvornår dette i givet fald planlægges, ligesom ministeren bedes redegøre for, om han i forbindelse med dette vil lave en totalløsning, hvor der også sikres elevatorer eller gangtunnel, således at handicappede mv. får passagemulighed til det andet spor.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”På strækningen, hvor Børkop station ligger, er der planlagt to større projekter: Elektrificering og hastighedsopgradering til Timemodellen. Det er endnu ikke afklaret, i hvilket omfang et eller begge projekter vil medføre indgreb i det eksisterende anlæg på stationen, herunder gangbroen.

Når Banedanmark udfører mindre indgreb i infrastrukturen, er Banedanmark kun forpligtet til at genetablere anlægget 1:1, det vil sige etablering af et tilsvarende anlæg. Tiltag ud over dette er som udgangspunkt ikke en del af projekternes økonomi.

Banedanmark vil dog altid gå i tæt dialog med de berørte kommuner, hvor kommunens ønsker og muligheder for evt. projektsamarbejde vil blive afklaret. I tilfældet med Børkop station forventer Banedanmark at etablere en tilsvarende gangforbindelse samt anlægge nyt, tilknyttet elevatoranlæg, dog kun såfremt et eller begge projekter medfører indgreb i gangbroen.”

Med venlig hilsen



Magnus Heunicke

Side 2/2