



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. januar 2015
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. november 2014 stillet mig følgende spørgsmål 131 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 131:

Synes ministeren, det er rimeligt, at der alene er en gangbro med mange trappe-trin over skinnerne ved Børkop, således at det ene spor ikke kan tilgås af gangbesværede, der så ikke har mulighed for at benytte det modsatte spor, men er tvunget til at tage toget til Fredericia for at skifte (i modsat retning af rejseruten), så de kan komme i den rigtige retning? Gangbesværede kan udelukke stå af på bygningssiden, og skal man f.eks. til Vejle, er man tvunget til at tage til Fredericia for at skifte til tog mod Vejle.

Svar:

Der er i flere omgange blevet bevilget puljemidler til forbedring af tilgængeligheden, og senest er der bevilget 25 mio. kr. med aftalen af 11. november 2012 mellem regeringen af Enhedslisten om finansloven for 2013.

Disse midler (Handicappuljen) prioriteres i samarbejde mellem Banedanmark, DSB og de danske handicaporganisationer, og her har man indtil videre ikke prioriteret midler til forbedring af perronforholdene i Børkop. I prioriteringen indgår blandt andet en vurdering af, om det er muligt at benytte en anden nærvedliggende station, der er udstyret med elevator. I Børkop kan man inden for 7-8 minutters kørsel nå henholdsvis Fredericia og Vejle st., hvor der er elevatorer, og derfor har man indtil nu prioriteret puljemidlerne til andre stationer, hvor forholdene er mere kritiske, og hvor der er længere til stationer med elevatorer.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke