



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 5. december 2014
J. nr. 2014-4992

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. november stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr.129:

”I forlængelse af anmodningen om ministerens kommentar til brev fra Rebild Kommune vedr. IC-togbetjeningen i Nordjylland, jf. TRU alm. del - spm. 90 bedes ministeren oplyse, om han mener, at gevinsterne ved nedlæggelse af standsning med IC-tog i Støvring opvejer de hermed forbundne åbenlyse ulemper for udviklingen og borgerne i Rebild Kommune? Er ministeren enig i, at behovet for hurtige fjernrejser mellem storbyerne primært skal dækkes med lyntog?”

Svar:

Idet jeg henviser til mit svar på udvalgets spørgsmål 90, så kan jeg bekræfte, at der ikke er nogen tvivl om, at der samlet set kan sikres en stor nettotidsbesparelse ved at IC togene mellem Hobro og Aalborg ikke stopper i Støvring.

De ”åbenlyse ulemper for udviklingen og borgerne”, som spørgeren omtaler, må sigte på de gennemsnitligt 110 daglige passagerer til og fra Støvring, som forventes at få 4 minutters længere rejsetid i forbindelse med skifte mellem to tog. Heroverfor sparer hver af de omkring 3700 daglige passagerer i IC togene mindst 1,7 minutter. De berørte rejsende i Støvring får et samlet tidstab på 7-8 timer om dagen, mens passagererne i Intercitytogene vinder over 100 timer.

Spørgsmålet om rollefordelingen mellem de enkelte togsystemer er et lidt andet. Det er naturligt, at lyntogene koncentrerer sig om rejsestrømmene mellem de store byer – men det er jo ikke det samme som, at alle andre tog skal stoppe ved alle mellemstationer. De pendlere, som benytter IC-tog og regionaltog, har jo også krav på, at vi tager deres tid alvorligt. Det gør vi ikke ved at lade Intercitytogene stoppe i Støvring samtidigt med, at stationen betjenes med 2 nærbanetog i timen, som har forbindelse til Intercitytoget.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke