



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 15. december 2014  
J. nr. 2014 - 4958

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. november 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Fatma Øktem (V).

**Spørgsmål nr. 126:**

Vil ministeren redegøre uddybende for, hvorfor analysen for Kattegatforbindelsen udskydes, herunder hvordan landstrafikmodellen kan være en hindring for analysen? Der henvises til artiklen "Minister udskyder analyse af Kattegatforbindelsen" bragt den 19. november i Aarhus Stiftstidende.

**Svar:**

Afrapporteringen af den strategiske analyse af en Kattegatforbindelsen er blevet udskudt som følge af faglige udfordringer ved brugen af Landstrafikmodellen. Dette bygger på en vurdering fra Vejdirektoratet, Trafikstyrelsen og DTU Transport, som konkluderer, at det ikke vil være fagligt forsvarligt at afrapportere analysen inden årets udløb.

Kort fortalt handler de modeltekniske udfordringer om prognosen for passager- og biltrafikkens rutevalg mellem Storebæltsforbindelsen og den mulige Kattegatforbindelse. Her har takstniveauet og takststrukturen stor betydning for trafikomfanget over en Kattegatforbindelse og derfor også for potentialet for brugerfinansiering. Det skyldes, at Kattegatforbindelsen skaber en ny rute, hvor trafikanternes valg mellem denne og Storebæltsforbindelsen afhænger af rejsens pris målt i penge og tid. Det kræver en præcis kvantificering af prisfølsomheden for trafikanternes valg af rute, hvilket indtil nu har skabt en række faglige udfordringer.

Hertil kommer den grundlæggende faglige udfordring, at en Kattegatforbindelse medfører markante rejsetidsbesparelser for både vej- og jernbanetrafikken. Det stiller større krav til Landstrafikmodellens egenskaber, når der skal regnes på infrastruktur, der medfører store ændringer, end når der regnes på forbedringer af infrastrukturen, som fører til mindre rejsetidsforbedringer.

Der eksisterer ikke andre modeller, der kan beskrive de trafikale effekter af et projekt af Kattegatforbindelsens karakter, der grundlæggende ændrer infrastrukturen i Danmark.



Jeg vil afslutningsvis gerne understrege, at beslutningen om at udskyde analysen bestemt ikke er med min gode vilje, men jeg kan ikke sidde den faglige vurdering overhørig. Jeg afventer på nuværende tidspunkt en vurdering fra DTU Transports eksperter, før jeg vil komme med en udmelding om en ny dato for afrapportering. Denne vurdering forventes at foreligge i indeværende måned.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke