



MINISTEREN

Transportudvalget

Folketinget

Dato 3. december 2014  
J. nr. 2014-4957

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. november 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Torsten Schack Pedersen (V).

**Spørgsmål nr. 124:**

Ministeren bedes redegøre for, hvad status er på forslaget om at lade flyadvarselbelysningen på testcenter Østerild være radarstyret, således at belysningen alene er tændt, når der er fly i nærheden?

**Svar:**

Trafikstyrelsen oplyser følgende:

”Den 26. august 2014 blev der afholdt et møde mellem Trafikstyrelsen, DTU Wind og Terma A/S, hvor de to sidstnævnte fortalte, at de er interesserede i at iværksætte et forsøg med radarbaseret lysafmærkning af vindmøllerne i Det Nationale Testcenter For Vindmøller i Østerild.

Trafikstyrelsen ser positivt på forsøget, hvis formål vurderes at være i forlængelse af budskabet i rapporten fra den tværministerielle arbejdsgruppe om luftfartsafmærkning af vindmøller, der blev udgivet i 2012. Et af rapportens hovedbudskaber er, at brugen af lys til afmærkning af vindmøller skal reduceres, hvis en reduktion kan gennemføres uden at kompromittere luftfartssikkerheden.

På mødet den 26. august 2014 opfordrede Trafikstyrelsen DTU Wind til, som ejer af vindmøllerne, at fremsende en ansøgning om at igangsætte forsøget samt en risikovurdering, der afdækker forsøgets eventuelle påvirkning af flyvesikkerheden, samt passende kompenserende foranstaltninger, hvis flyvesikkerheden påvirkes negativt.

Trafikstyrelsen har d.d. ikke modtaget en ansøgning.”



Jeg kan henholde mig til Trafikstyrelsens oplysninger.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke