



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 9. december 2014  
J. nr. 2014-447

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. november 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Jane Heitmann (V).

**Spørgsmål nr. 123:**

Ministeren bedes oplyse, hvilke planer man aktuelt har for den vestfynske station Kauslunde, og hvilke planer ministeren har for stationen de kommende år, særligt i relation til det nye vestfynske jernbanespor.

**Svar:**

Banen på Vestfyn er som følge af lokalbetjeningen og de mange stationer allerede i dag belastet ud over det maksimum, som Den Internationale Jernbaneunion (UIC) anbefaler, jf. Banedanmarks netredegørelse for 2014. For at kunne håndtere det fremtidige behov i fjerntrafikken vil det derfor med uændret infrastruktur være nødvendigt at indskrænke lokaltrafikken ved en nedlæggelse af et antal stationer, herunder Kauslunde, jf. rapporten "Analyse af fremtidige modeller for tilrettelæggelsen af lokaltogsbetjeningen på Vestfyn", marts 2014.

Regeringen ønsker imidlertid sammen med partierne bag aftalen om Togfonden at udbygge infrastrukturen på Vestfyn, så der kommer to nye spor mellem Odense og Middelfart. Der vil herefter ikke være noget kapacitetsmæssigt behov for at nedlægge de små stationer på Vestfyn.

Jeg har bemærket, at spørgerens partifælle Lars Christian Lilleholt på VVM-borgermødet om projektet for en ny bane over Vestfyn den 24. november 2014 tilkendegav, at han var modstander af projektet. Jeg skal ikke kunne sige, om dette er udtryk for Venstres holdning, men det er klart, at en sådan holdning i givet fald vil have negative konsekvenser for muligheden for at kunne opretholde trafikken på Kauslunde og de andre små stationer på Vestfyn.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke

