



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Transportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 16. december 2014  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Jacob Guldborg Ras-  
mussen  
Sagsnr.: 2014-0032-1748  
Dok.: 1393137

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 122 (Alm. del), som Folketin-  
gets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 21. november  
2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Mette Frederiksen

/

Sidsel Kathrine Møller

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 122 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:**

”Regeringen har i Finanslov 2015 bevilget 10 mio. kr. ekstra til politikontrol af udenlandske lastbilers cabotagekørsel i Danmark. Vil ministeren fremlægge regeringens dokumentation for, at ulovlig cabotagekørsel er et stigende samfundsproblem?”

**Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Transportministeriet, der har oplyst følgende:

”Det fremgår af Cabotageudvalgets rapport fra maj 2013, at visse af transportbranchens organisationer (DTL, FDL og 3F) finder, at omfanget af ulovlig cabotagekørsel igennem de senere år har været stigende, hvilket de ser som et meget alvorligt problem. Det fremgår endvidere af rapporten, at der er enighed i branchen om, at ulovlig cabotagekørsel bør elimineres i det omfang, det finder sted. Baggrunden herfor er, at det kan medføre en urimelig konkurrenceforvridning i forhold til danske transportvirksomheder, hvis udenlandske transportvirksomheder udfører cabotageure i større omfang end tilladt.”

Politiets målrettede kontrolindsats på cabotageområdet har siden 2012 bidraget til at begrænse omfanget af ulovlig kørsel. En yderligere indsats på området vil bidrage yderligere hertil.