



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Transportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 16. december 2014  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Jacob Guldborg Ras-  
mussen  
Sagsnr.: 2014-0032-1747  
Dok.: 1393089

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 121 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 21. november 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Mette Frederiksen

/

Sidsel Kathrine Møller

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 121 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren redegøre for de overtrædelser, der er konstateret ved vejkontroller af henholdsvis danske og udenlandske lastbiler i 2012, 2013 og 2014?”

#### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Der henvises indledningsvist til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 120 fra Folketingets Transportudvalg. Som det fremgår heraf, registreres i Rigspolitiets færdselsdatabase antallet af standsede danske og udenlandske tunge køretøjer i forbindelse med målrettede tungvognskontroller. Endvidere registreres forseelsestypen i de tilfælde, hvor standsningen af køretøjet fører til optagelse af rapport. Det er muligt ved udtræk at opgøre forseelsestyperne afhængig af, om strafssubjektet (typisk føreren af køretøjet eller transportvirksomheden) er dansk eller udenlandsk. Det er derimod ikke muligt at opgøre forseelserne afhængig af, om selve køretøjet er indregistreret i Danmark eller i udlandet.

Der er for årene 2012, 2013 og 2014 i forbindelse med de målrettede tungvognskontroller registreret henholdsvis 7.552, 7.618 og 5.876 forseelser (i udtrækket indgår ikke forseelser, der vedrører traktorer). Forseelserne fordeler sig antalsmæssigt og på forseelsestype, som det fremgår af skemaet nedenfor:

<b>2012:</b>		
<b>Forseelsestype</b>	<b>Forseelser i alt</b>	<b>Heraf udenlandsk strafssubjekt</b>
Afgift, vejbenyttelse	191	182
Cabotagekørsel	351	351
Fejl og mangler, øvrige	434	25
Godskørsel, EF-forordninger om	107	73
Godskørsel, lov og bekendtgørelse	416	177
Kontrolapparat, fejl ved eller brug af	1.060	233
Køre- / hviletidsovertrædelser	1.886	720
Overbelastning, akseltryk	48	5
Overbelastning, totalvægt	284	27
Uddannelseskrav til fører	63	0
Andre forseelser	2.712	339

<b>Total</b>	<b>7.552</b>	<b>2.132</b>
--------------	--------------	--------------

<b>2013:</b>		
<b>Forseelsestype</b>	<b>Forseelser i alt</b>	<b>Heraf udenlandsk strafssubjekt</b>
Afgift, vejbenyttelse	234	229
Cabotagekørsel	179	177
Fejl og mangler, øvrige	478	104
Godskørsel, EF-forordninger om	45	27
Godskørsel, lov og bekendtgørelse	284	49
Kontrolapparat, fejl ved eller brug af	695	182
Køre- / hviletidsovertrædelser	2.783	2.015
Overbelastning, akseltryk	27	3
Overbelastning, totalvægt	239	36
Uddannelseskraft til fører	76	4
Andre forseelser	2.578	542
<b>Total</b>	<b>7.618</b>	<b>3.368</b>

<b>2014:</b>		
<b>Forseelsestype</b>	<b>Forseelser i alt</b>	<b>Heraf udenlandsk strafssubjekt</b>
Afgift, vejbenyttelse	68	64
Cabotagekørsel	132	123
Fejl og mangler, øvrige	481	55
Godskørsel, EF-forordninger om	79	63
Godskørsel, lov og bekendtgørelse	231	24
Kontrolapparat, fejl ved eller brug af	752	257
Køre- / hviletidsovertrædelser	1.544	735
Overbelastning, akseltryk	26	1
Overbelastning, totalvægt	230	76
Uddannelseskraft til fører	100	4
Andre forseelser	2.233	455
<b>Total</b>	<b>5.876</b>	<b>1.857</b>

Det bemærkes, at tallene stammer fra udtræk pr. 27. november 2014 fra Rigspolitiets færdselsdatabase. Færdselsdatabaseen beror på manuelle indberetninger fra politikredsene. Der er ikke tale om låste tal, hvorfor det registrerede antal forseelser kan ændre sig i forbindelse med efterfølgende indberetninger.

I Rigspolitiets tidligere bidrag til brug for Justitsministeriets besvarelse af spørgsmål nr. 397 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg (Folketingsåret 2013-14), er det oplyst, at forseelsestyperne vedrører den samlede tungvogns kontrol af udenlandske køretøjer. Det er imidlertid ikke præciseret, at forseelsestyperne kun kan opgøres afhængig af, om strafssubjektet er dansk eller udenlandsk. De i besvarelsen af spørgsmål nr. 397 nævnte tal vedrører således alle udenlandske strafssubjekter, herunder udenlandske førere i dansk indregistrerede køretøjer. Rigspolitiet skal beklage denne unøjagtighed.”