



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Transportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 16. december 2014  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Jacob Guldborg Ras-  
mussen  
Sagsnr.: 2014-0032-1746  
Dok.: 1393082

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 120 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 21. november 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Mette Frederiksen

/

Sidsel Kathrine Møller

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 120 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Regeringen har gennem de senere år øget politikontrollen af udenlandske lastbiler på vejene. Vil ministeren oplyse, hvor mange henholdsvis danske og udenlandske lastbiler, der er kontrolleret af politiet i 2012, 2013 og 2014?”

#### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at politiet i årene 2012, 2013 og 2014 i forbindelse med målrettede tungvognskontroller har standset og kontrolleret følgende antal tunge køretøjer (traktorer indgår ikke):

2012 – Antal standsede tunge køretøjer:

Standset i alt	Heraf udenlandske
14.653	4.437

2013 – Antal standsede tunge køretøjer:

Standset i alt	Heraf udenlandske
16.853	6.783

2014 – Antal standsede tunge køretøjer:

Standset i alt	Heraf udenlandske
14.811	5.396

Det bemærkes, at tallene stammer fra udtræk pr. 27. november 2014 fra Rigspolitiets færdselsdatabase. Færdselsdatabaseen beror på manuelle indberetninger fra politikredsene. Der er ikke tale om låste tal, hvorfor det registrerede antal standsede køretøjer kan ændre sig i forbindelse med efterfølgende indberetninger.

Politiet har fra 2012 som led i den forstærkede indsats på cabotageområdet fået tilført ressourcer med henblik på en øget indsats over for ulovlig cabotagekørsel. Dette har medført en kraftig stigning i antallet af kontrollerede udenlandske køretøjer i forhold til tidligere år. Antallet af standsede tunge køretøjer indregistreret i Danmark er stort set nærmest konstant i perioden.

Den øgede kontrol af udenlandske tunge køretøjer har således ikke medført, at kontrollen med danske tunge køretøjer er blevet nedprioriteret.”