



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 15. december 2014  
J. nr. 2014-4919

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. november 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 118:**

Der synes i den offentlige debat at være stor forvirring om det faktum, at vilkårene for national og international lastbiltransport er vidt forskellige. Vil transportministeren i den forbindelse klargøre følgende omkring regeringens grundholdninger: Er der efter regeringens opfattelse tale om "social dumping", hvis en dansk vognmand med en dansk lastbil udfører en international transport imellem eksempelvis Frankrig og Tyskland til en chaufførløn under det danske overenskomstniveau? Er der efter regeringens opfattelse tale om 'social dumping', når en udenlandsk lastbil – fuldt lovligt – kører på dansk vejstrækning som led i en international transport ind eller ud af Danmark, og chaufføren aflønnes under det danske overenskomst-niveau?

**Svar:**

Det er korrekt, at vilkårene for national og international vejgodstransport er afgørende forskellige.

Det følger af godskørselsloven, at løn- og arbejdsvilkår for chauffører på dansk registrerede lastbiler ved kørsel i Danmark skal følge de gældende overenskomster på området. Der kan dog også køres nationale kørsler med udenlandsk registrerede lastbiler efter reglerne om cabotagekørsel og reglerne om kombineret transport.

International kørsel kan lovligt køres på vilkår, der er væsentligt ringere, end vi kender det i Danmark. Det er sådan reglerne er, men jeg synes dog ikke der er nogen grund til nærmest at glæde sig over, at rumænske eller baltiske chauffører lovligt kan køre under dårlige vilkår og til meget ringe løn.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke