



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 28. oktober 2014
J. nr. 2014 - 4262

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. oktober 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 11:

Ministeren bedes – med henvisning til svaret på TRU alm. del. spm. 984 – redegøre for, om det ifølge Trafikstyrelsens opfattelse ville være mere hensigtsmæssigt, hvis perronerne placeres ved den nuværende Bidstrup-overkørsel, som så – i givet fald – ikke skal lukkes.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der oplyser følgende:

”Det er Trafikstyrelsens vurdering, at det rent sporgeometrisk vil være mere hensigtsmæssigt at placere perroner ved overkørslen ved Bidstrupvej end inde i Laurbjerg, da sporene ved Bidstrup ikke ligger i en kurve, som de gør i Laurbjerg.

Ud fra en passagermæssig betragtning ville det dog ikke være en god løsning at placere en station ved Bidstrup-overkørslen. Området omkring overkørslen ved Bidstrupvej er ubebygget, og afstanden til det centrale Laurbjerg er ca. 1 km. Passagergrundlaget for en station ved Bidstrup-overkørslen er dermed endnu mindre end passagergrundlaget for en station inde i Laurbjerg.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke