



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 28. oktober 2014
J. nr. 2014 - 4261

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. oktober 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 10:

Ministeren bedes redegøre for, om Trafikstyrelsen anser Laurbjerg for at tilhøre pendlingsoplandet til Aarhus, jf. ministerens svar på TRU alm. del. spm. 981 om at pendlingsoplandet dækker 40-50 km fra Aarhus. Laurbjerg ligger ifølge Krak 36,8 km fra Aarhus C. Ministeren bedes ligeledes redegøre for, om Ulstrup tilhører samme pendlingsopland, idet Ulstrup ifølge Krak ligger 54,5 km fra Aarhus C og derfor udenfor de angivne 40-50 km.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der oplyser følgende:

”Et pendlingsopland er ikke en eksakt størrelse, og de angivne 40-50 km kan kun anvendes som en grov rettesnor for pendlingsoplandet til Aarhus. Konkret kan pendlingsoplandet til en given centerby (fx Aarhus) afgrænses ved, at en *betydelig* del af de beskæftigede i området pendler til centerbyen. Den nedre grænse for et pendlingsopland sættes typisk ved, at 10% af de beskæftigede pendler til centerbyen. Denne afgrænsning resulterer i et pendlingsopland omkring Aarhus på de angivne 40-50 km.

På baggrund af pendlingsdata fra Danmarks Statistik, vurderes det, at 15-20% af de bosatte i Laurbjerg, som er i beskæftigelse, pendler til Aarhus Kommune. Laurbjerg vurderes på denne baggrund at tilhøre pendlingsoplandet til Aarhus.

For Ulstrup vurderes det, at 10-15% af de bosatte, som er i beskæftigelse, pendler til Aarhus Kommune. Ulstrup vurderes at ligge lige på kanten af pendlingsoplandet til Aarhus. I nabobyen Bjerringbro (5 km vest for Ulstrup) pendler under 10% af de bosatte, som er i beskæftigelse, til Aarhus Kommune. Bjerringbro vurderes at ligge lige uden for pendlingsoplandet til Aarhus.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke