

Hørsholm, den 23. maj 2015

Transportminister Magnus Heunicke
Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

cc: Folketinget, Trafikudvalget

Kære Magnus Heunicke

Om cykler og cyklisme. Det skal være nemt, sikkert og trygt at være cyklist. Og vi skal have meningsfulde regler om cykler og cyklisme. Cyklister er også selv fodgængere og er normalt også bilister. Du vil vinde mange cykelpoint ved at gennemføre disse tre initiativer:

- *Afskaf krav om "pedalreflekser"*: Få Trafikstyrelsen til at ophæve § 7, stk. 3, i cykelbekendtgørelsen, om at cykler skal være forsynet med mindst to gule reflekser, der bevæger sig, når cyklen kører, og som er synlige bagfra. Moderne motions/racercykler har ikke pedaler (eller pedalarmer), hvor gule reflekser hensigtsmæssigt kan anbringes. Der er ikke i Sverige krav om "pedalreflekser" ([TSFS 2009:31](#), 1. kapitel, § 17, stk. 1). Virkeligheden er også, at hovedparten af motionscyklerne ikke har disse reflekser monteret, og at politiet ser gennem fingre med dette. Det er uheldigt at have regler, som er strafbelagt, og som af langt de fleste opfattes som helt irrelevante, inkl. af politiet, som langt overvejende heldigvis selv evner at prioritere deres opgaveløsning. Men der kan blive tale om vilkårlig retshåndhævelse - og det er skadeligt for vort demokrati.
- *Reflekser kun i lygtetændingstiden*. Mange motionscykler har ikke monteret hvid refleks fortil, rød refleks bagtil og "hjulreflekser" på deres sommermotionscykel. Cykelbekendtgørelsens § 7 bør relevante steder ændres, således at der blev tilføjet "i lygtetændingstiden" efter "En cykel skal". Sådan er retstilstanden i Sverige: "Cykel ska vid färd i mörker ha reflexanordning baktill, fremtill och på sidan...". ([TSFS 2009:31](#), 1. kapitel, § 17, stk. 1). Lad os blive inspireret af vort naboland.
- *Tillad højresving for rødt*. Tillad højresving for cyklister for rødt - og ligeud kørsel for cyklister for rødt i de kryds, hvor der ikke er krydsende biltrafik (T-kryds). Eller tillad det som hovedregel. Jeg ved, at der er forsøg med højresving for rødt, men der er ikke brug for flere forsøg. Praksis er, at formentligt hundredtusinde cyklister hver dag kører over for rødt i ovennævnte to situationer - uden de store problemer for andre trafikanter. En legalisering kan medvirke til en bedre cyklistkultur i forhold til at stoppe for "rigtigt" rødt. Og at gøre disse manøvre tilladt, kan også medvirke til at reducere ophidselsen blandt andre trafikanter, der bliver "sure" på lovovertræderne på cykel. Der er jo ingen tvivl om, at cyklister har ubetinget vigepligt for fodgængere - dette gælder i dag bl.a. ved busstoppesteder uden "helle". Og uanset hvad, vil en cyklist normalt alligevel altid i almindelige kryds skulle holde tilbage for fodgængere - det er bare spørgsmålet, hvilken fodgængerovergang vi taler om - for den ene har rødt og den anden har grønt. At tillade højresving for rødt for cyklister kan måske endvidere reducere antallet af højresvingsulykker, idet oversigtsforholdene for lastbiler bliver bedre.

I det mindste bør det være muligt for kommunerne enkelt at tillade højresving for rødt - eller ligeud kørsel for rødt i de kryds, hvor der ikke er krydsende biltrafik. Jeg fornemmer på kommuner, at de ikke er helt klar over deres muligheder på dette område. I visse situationer skal de søge dispensation i Vejdirektoratet - i andre tilfælde har de mulighed for at afmærke med "hajtænder" efter gældende regler. Jeg fornemmer også, at politiets holdning på dette område er noget forskellig i de enkelte politikredse - og det smitter af på kommunernes mulighed for at komme igennem med deres ønsker. Lad i givet fald kommunerne få den fulde kompetence på dette område, så der sikres en smidig og enkel administration.

Regler skal af flertallet opfattes som relevante og skal give mening - meningsløse regler og meningsløs håndhævelse undergraver tilliden til vort demokrati.

Med venlig hilsen

Henrik G. Petersen
Duevej 10
2970 Hørsholm