



Holbergsgade 6
DK-1057 København K

T +45 7226 9000
F +45 7226 9001
M sum@sum.dk
W sum.dk

Folketingets Sundheds- og Forebyggelsesudvalg

Dato: 13. marts 2015
Enhed: Sygehuspolitik
Sagsbeh.: SUMTK
Sags nr.: 1501208
Dok nr.: 1662944

Folketingets Sundheds- og Forebyggelsesudvalg har den 23. februar 2015 stillet følgende spørgsmål nr. 539 (Alm. del) til ministeren for sundhed og forebyggelse, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Liselott Blixt (DF).

Spørgsmål nr. 539:

”Vil ministeren tage initiativ til, at lægehelikopternes mandskab udnyttes fuldt ud, ved at der stilles ambulancer til rådighed, så mandskabet kan arbejde i nærområdet, på de tidspunkter vejret ikke tillader, at der flyves med helikoptere.”

Svar:

Til brug for min besvarelse af spørgsmålet har ministeriet anmodet Danske Regioner om bidrag.

Danske Regioner har oplyst følgende:

”Folketinget besluttede i forbindelse med finanslovsaftalen for 2013, at regionerne i Danmark skulle drive en national akutlægehelicopterordning med afsæt i de forsøgsordninger, der var gennemført i regionerne samt akutudvalgets afrapportering vedrørende eventuel varig akutlægehelicopterordning. Med dette afsæt fastlagde Folketinget rammen for regionernes løsning af opgaven.

Folketinget har ikke på noget tidspunkt tilkendegivet, at ordningen skulle udvides til også at omfatte landbaseret transport. Der er således ikke noget i anbefalingen fra akutudvalget, og det opdrag Folketinget har givet regionerne, som tilsiger, at der skal placeres udrykningskøretøjer på basen.

Alle regioner har et præhospitalt set-up, som sikrer løsningen af alle akutte opgaver. Regionerne vurderer, at de nuværende rammer er fuldt tilstrækkelige til at sikre borgerne en god og tryk løsning i tilfælde af akut sygdom eller ulykke. Her er akutlægehelicopteren et supplement.

Regionerne har vurderet det konkrete behov for landbaseret transport i forbindelse med akutlægehelikopternes baser. Regionerne er enige om, at det ikke er hensigtsmæssigt, at lægen forlader helikopterbasen for at køre til et givent skadessted. Vejret kan skifte med meget kort varsel, og besætningen vurderer derfor kontinuerligt, om det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt at flyve med helikopteren, og det vil være meget u hensigtsmæssigt at komme i den situation, at akutlægehelicopteren ikke vil kunne indsættes på akutte opgaver, hvis vejret klarer op, fordi lægen ikke er til stede på basen.

På den baggrund har regionerne ikke planer om at udvide ordningen udover, hvad der var forudsat fra Folketingets side.

Der skal endvidere gøres opmærksom på, at regionernes ambulancer er bemandede med ambulanceassistenter og ambulancebehandlere. Ingen regioner har ambulancer bemandede med læger. Derimod har alle regioner selvstændige akutlægebiler, hvor bilen med chauffør er til rådighed. Disse præhospitale ordninger har de enkelte regioner haft i udbud, hvorefter de enkelte regioner har indgået de ønskede aftaler. Såfremt der skal placeres akutlægebiler på helikopterbaserne, skal regioner indgå særskilte aftaler med leverandørerne herom.”

Jeg kan henholde mig til Danske Regionernes bidrag.

Med venlig hilsen

Nick Hækkerup / Tove Kjeldsen