



Folketingets Socialudvalg

Sagsnr. 2015 - 3110

Dato: 8. maj 2015

Under henvisning til Folketingets Socialudvalgs brev af 10. april 2015 følger hermed ministeren for børn, ligestilling, integration og sociale forholds endelige svar på spørgsmål nr. 267 (SOU alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karen Ellemann (V).

Spørgsmål nr. 267:

"Vil ministeren kommentere fortrolig bilag 179, og herunder komme med en indstilling til, hvorledes privatleasing skal håndteres?"

Svar:

Jeg kan generelt oplyse, at det fremgår af § 12 i bekendtgørelse om støtte til køb af bil efter serviceloven, at der kan ydes tilskud til nødvendig indretning af en bil, uanset om der kan ydes støtte til anskaffelse af bil. Af § 12, stk. 3, fremgår det, at tilskuddet er betinget af, at bilen tilhører ansøgeren eller en anden person inden for husstanden.

Formuleringen ikke er yderligere uddybet i bekendtgørelsen eller den tilhørende vejledning. Det er dog ministeriets vurdering, at formuleringen om, at bilen skal tilhøre ansøgeren eller en anden person inden for husstanden, skal forstås således, at bilen skal ejes af den pågældende eller en anden i husstanden. I de tilfælde, hvor ansøgeren leaser en bil, tilhører bilen den virksomhed, hvorfra bilen leases.

Denne forståelse understøttes af Ankestyrelsens principafgørelse 34-13, hvor det blev fastslået, at borgere kan bevilges afgiftsfritagelse eller -nedsættelse efter brændstofforbrug, uanset om borgeren køber eller leaser bilen. Ankestyrelsen udtalte endvidere, at der skelnes mellem betingelserne for afgiftsfritagelse efter brændstofforbrug og for ret til særlig indretning. Ankestyrelsen bemærkede for så vidt angår særlig indretning, at det er en betingelse, at bilen tilhører ansøgeren eller en anden person inden for husstanden.

I forhold til den fremtidige håndtering af leasede biler, mener jeg ikke, at der er behov for at ændre reglerne, således at der fremover kan ydes tilskud til nødvendig indretning af leasede biler. Biler leases således i begrænsede tidsperioder, og leasingaftaler kan opsiges af både leasingfirmaet og leaseren. Derfor vil en ændring i givet fald åbne for tilskud til særdeles midlertidige løsninger, hvilket jeg ikke mener, er hensigtsmæssigt.

Endelig bemærkes det, at ministeriet vil overveje, om formuleringen skal præciseres i en eventuel fremtidig revision af vejledningen.

Manu Sareen

/ Hanne Stig Andersen