



Folketingets Socialudvalg

Sagsnr. 2014 - 11274

Dato: 27. februar 2015

**Under henvisning til Folketingets Socialudvalgs brev af 12. december 2014 følger hermed ministeren for børn, ligestilling, integration og sociale forholdes endelige svar på spørgsmål nr. 115 (SOU alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thyra Frank (LA).**

---

**Spørgsmål nr. 115:**

"Vil ministeren oplyse de aktuelt gældende indkomstgrænser for egenbetaling ved bevilling af støtte til bil efter servicelovens § 114, det vil sige den øvre indkomstgrænse for en egenbetaling på kun 50 pct. samt indkomstgrænsen, hvor egenbetalingen udgør 100 pct., samt en statistik der med passende intervaller viser antallet af bevillinger ved forskellige indkomstniveauer, f.eks. egenbetaling på 50 pct., egenbetaling på 50-60 pct., egenbetaling på 60-70 pct. osv.?"

**Svar:**

I 2015 er lånegrænsen for almindelig støtte til køb af bil på 177.000 kr, imens satsen for indkomstgrundlaget er på 211.000 kr., jf. Vejledning om regulering pr. 1. januar 2015 af satser på Ministeriet for Børn, Ligestilling, Integration og Sociale Forholds område. Hvis borgerens indkomstgrundlag ikke overstiger 211.000 kr., skal borgeren i henhold til § 8 i Bekendtgørelse om støtte til køb af bil efter serviceloven tilbagebetale halvdelen af lånet, mens den anden halvdel af lånet dækkes af kommunen. For ansøgere, hvis indkomstgrundlag overstiger 211.000 kr., forhøjes den del af lånet, der skal tilbagebetales, med 20 pct. af den del af indkomstgrundlaget, der overstiger 211.000 kr. Den del af lånet, der dækkes af kommunen, nedskrives tilsvarende.

I nedenstående skema er der for afgørelser om almindeligt lån angivet, hvor mange borgere, der ligger indenfor de i spørgsmålet foreslåede intervaller. I skemaet er satserne for indkomstgrundlaget og lånegrænsen for 2013 anvendt, på henholdsvis 204.000 kr. og 171.000 kr. Dette skyldes, at de seneste tal fra Ankestyrelsens bilstatistik vedrørende borgernes indkomster i forbindelse med bevilling af bilstøtte stammer fra 2013:

**Tabel 1: Fordeling af bilstøttemodtagere på egenbetalingsintervaller<sup>1</sup>**

Egenbetalingsintervaller	beløbsgrænser	Antal borgere
50 pct.	0-204.000	1.486
>50-60 pct.	>204.000-289.500	131
61-70 pct.	>289.500-375.000	16
71-80 pct.	>375.000-460.500	5
81-90 pct.	>460.500-546.000	1
91-100 pct.	>546.000	1

<sup>1</sup> For 37 af tilkendelserne i 2013 er beløbet ikke oplyst i indberetningerne fra kommunerne.

Kilde: Beregning på baggrund af Ankestyrelsens bilstatistik

Tabellen viser, at ca. 90 pct. af modtagerne har en egenbetaling på 50 pct., og ca. 9 pct. har en egenbetaling imellem 50 og 60 pct. Knap en pct. af modtagerne har en egenbetaling på over 60 pct.

Manu Sareen

/ Johanne Lykke Aggergaard