



Folketingets Socialudvalg

Sagsnr. 2014 - 11274

Dato: 24. marts 2014

**Under henvisning til Folketingets Socialudvalgs brev af 12. december 2014 følger hermed ministeren for børn, ligestilling, integration og sociale forholds endelige svar på spørgsmål nr. 111 (SOU alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thyra Frank (LA).**

---

**Spørgsmål nr. 111:**

”Vil ministeren for årene 2009-2013 oplyse den årlige udgift til støtte til køb af bil efter servicelovens § 114 fordelt på almindelige biler, større biler, særlige indretninger og andet (f.eks. tilskud til kørekort) samt en vurdering af statskassens provenu heraf som følge af registreringsafgiften og en vurdering af, hvor stor en del af denne udgift der er tilbagebetalingspligtigt for borgeren?”

**Svar:**

De samlede udgifter til bilstøtte kan aflæses i de kommunale regnskaber. Det er imidlertid ikke muligt i den kommunale kontoplan at skelne mellem bevillingstype. Nærværende svar vedrører derfor de samlede udgifter til bilstøtte fratrukket borgernes tilbagebetalinger i året:

**Tabel 1: Kommunale udgifter til bilstøtte, 2009-2013**

	2009	2010	2011	2012	2013
Mio. kr., 2015-pl	392,5	349,2	294,1	259,4	259,3

Kilde: Danmarks Statistik, de kommunale regnskaber

Ministeriet for Børn, Ligestilling, Integration og Sociale Forhold kan på baggrund af oplysninger fra Skatteministeriet oplyse, at Skatteministeriet ikke ligger inde med tal for størrelsen af Indtægterne fra registreringsafgifter på biler bevilliget efter § 114 i Serviceloven. Skatteministeriet skønner, at statskassens indtægter fra registreringsafgiften er på 80 mio. kr. årligt for afgiftspligtige biler, der beviliges efter § 114 i Serviceloven. Skønnet er behæftet med usikkerhed.

Registreringsafgiften indgår i prisen på den bevilligede handicapbil. Hvis borgers indkomstgrundlag ikke overstiger 211.000 kr., skal borgeren i henhold til §

8 i Bekendtgørelse om støtte til køb af bil efter serviceloven tilbagebetale halvdel af lånet, mens den anden halvdel af lånet afholdes af kommunen. For ansøgere, hvis indkomstgrundlag overstiger 211.000 kr., forhøjes den del af lånet, der skal tilbagebetales, med 20 pct. af den del af indkomstgrundlaget, der overstiger 211.000 kr. Den del af lånet, der afholdes af kommunen, nedskrives tilsvarende.

I 2015 er lånegrænsen for almindelig støtte til køb af bil på 177.000 kr. Der henvises i øvrigt til svar på SOU alm. del spm. 115, hvori tilbagebetalingsprocenterne for modtagerne er opgjort.

Manu Sareen

/ Johanne Lykke Aggergaard