

  
**Skatteministeriet**

4. maj 2015  
J.nr. 15-1295861

## **Samrådsspørgsmål Å og AA**

- Tale til besvarelse af spørgsmål Å og AA den 5. maj 2015

**Spørgsmål Å**                    **Ministeren bedes redegøre for status på en reform af bilafgifter inden september, jf. regeringsgrundlandet 2011, s. 30.**

**Spørgsmål AA**                **Ministeren bedes redegøre for regeringens holdning til afgiftsfritagelsen på elbiler efter 2015**

*Indledning*                    Jeg vil gerne takke for muligheden for at orientere om status for arbejdet med en omlægning af bilafgifterne og om regeringens holdning til afgiftsfritagelsen for elbiler efter 2015.

Jeg vil besvare de to spørgsmål samlet og starte med spørgsmålet om en status vedrørende omlægningen af bilafgifterne.

Indledningsvist vil jeg sige, at min besvarelse af dette spørgsmål meget ligner det,



jeg svarede ved det sidste samråd om om-lægningen af bilafgifterne d. 31. oktober 2014.

*Ikke en enkel op-gave*

Først og fremmest vil jeg derfor igen understrege, at det ikke er en enkel opgave at gennemføre en reform af bilafgifterne. Der er især tre væsentlige faktorer, som jeg vil nævne i den forbindelse:

*Nye biler i Dan-mark er allerede meget energirigtige*

For det første har Danmark allerede i dag et afgiftssystem, der i høj grad tilskynder til at købe energirigtige biler.

De nye biler, der sælges i Danmark i dag, er da også langt mere brændstofeffektive end de biler, der blev solgt i 2007.

Fra 2007 til 2013 er den gennemsnitlige CO<sub>2</sub>-udledning fra nye biler i Danmark således reduceret med 29 pct. ifølge foreløbige tal fra European Environment Agency. Til sammenligning er den gennemsnitlige CO<sub>2</sub>-udledning fra nye biler i hele EU

kun reduceret med 20 pct.

Og i 2013 er Danmark det land i EU, hvor de nye biler har den fjerde laveste gennemsnitlige udledning af CO<sub>2</sub> per km.

Det er derfor vanskeligt at opnå store reduktioner af bilers CO<sub>2</sub>-udledning med en provenuneutral omlægning af bilafgifterne.

*Også hensyn til miljø gør det vanskeligt*

For det andet er der en række andre miljøfaktorer end klimaet, der vanskeliggør opgaven. Hvis omlægningen alene tager hensyn til CO<sub>2</sub>-udledning, vil der være øget risiko for højere udledninger af andre uheldige stoffer, for eksempel kvælstofilter.

*Kan have store økonomiske konsekvenser*

For det tredje kan en omlægning have store økonomiske virkninger. Det gælder for staten, men også for de nuværende bilejere, som kan opleve ændringer af brugtbilpriserne.

*Vi har ikke aktuelle planer om at fremsætte et forslag om omlægning af bilafgifterne.*

*Regeringens holdning til afgiftsfritagelsen for elbiler, redegjorde jeg for i sidste uge – dette er en gentagelse*

*Regeringen foreslår 1-årig afgiftsfritagelse i 2016 og her efter indfasning over en årrække*

Det bliver derfor ikke på denne side af et valg, at vi fremlægger et forslag om en omlægning af bilafgifterne.

For så vidt angår afgiftsfritagelsen for elbiler, så kommer jeg igen til at gentage mig selv. Jeg redegjorde nemlig for regeringens holdning til afgiftsfritagelsen efter 2015 i torsdags i sidste uge, ved førstebehandlingen af det beslutningsforslag Enhedslisten har fremsat om en fireårig forlængelse af afgiftsfritagelsen.

Og som I nok også allerede ved, har regeringen besluttet, at Finanslovsforslaget for 2016 skal indeholde en 1-årig forlængelse af afgiftsfritagelsen for elbiler i 2016, og at finansieringen findes som led i Finanslovsforslaget for 2016.

Regeringen sigter efter, at el- og brintbiler efter 2016 skal indpasses i de generelle reg-

ler for registrerings- og ejeravgift over en længere indfasningsperiode.

Dermed skaber vi også den langsigtede sikkerhed om afgiftsreglerne for el- og brintbiler, som branchen efterspørger.

Det skal fortsat være attraktivt for danskerne at vælge en elbil, så vi kan sænke vores energiforbrug og reducere vores udledning af drivhusgasser.

*Elbilsalget peger på, at elbilerne så småt er ved at blive konkurrencedygtige*

I 2014 blev der solgt omkring 1.600 elbiler. Det er lige så mange som i 2011 til 2013 tilsammen.

Jeg glæder mig over dette mindre gennembrud for elbilerne, som peger på, at de så småt er ved at blive mere konkurrencedygtige.

*Derfor er en forlængelse ikke den rigtige løsning*

I min optik peger dette mindre gennembrud også på, at den rigtige løsning ikke ”bare” er at forlænge afgiftsfritagelsen i fx 3 år som tidligere.

Et teknologisk gennembrud sammen med en afgiftsfritagelse kan hurtigt medføre et stort statsligt mindreprovenu, og en uheldig stor konkurrencefordel for elbilerne i forhold til de øvrige drivmidler.

Derfor vil regeringen foreslå en 1-årig forlængelse af afgiftsfritagelsen for elbiler og indpasning i de generelle regler over en årække.

Tak for ordet.