



## Skatteministeriet

19. december 2014  
J.nr. 14-5139798

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 235 af 1. december 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Brian Mikkelsen (KF).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



### **Spørgsmål 235**

I ministerens svar på SAU alm. del – spørgsmål 58 oplyser ministeren, at prisstigningerne vil slå mindre igennem for forbrugeren, hvis den enkelte taxivognmand f.eks. vælger at købe en billigere bil. Givet at en billigere bil normalt vil gå hurtigere i stykker og have en relativt lavere værdi ved efterfølgende salg, vil den taxavognmand, der køber en billigere bil, opleve et relativt øget værditab i forhold til en dyrere bil. Vognmanden må på den baggrund antages at få et større tab ved det endelige salg af sin brugte bil. På denne baggrund bedes ministeren redegøre for, hvor stor en andel af prisstigningen til en taxi, der reelt vil kunne imødegås ved indkøb af en billigere biltype, givet at den vil opnå et større værditab og potentielt være dyrere i driftsomkostninger.

### **Svar**

Som det fremgår af svaret på spørgsmål 232, blev der allerede før bortfaldet af frikørselsordningen anskaffet biler i meget forskellige prisklasser. Med bortfaldet af frikørselsordningen vil tilskyndelsen til, at bilen skal bruges taxi i et bestemt tidsrum og et bestemt antal kilometer også bortfalde. De nye regler vil på den måde give den enkelte vognmand nye muligheder for at optimere sin forretning.