



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 19. maj 2015
Kontor: Sikkerheds- og Forebyg-
gelseskontoret
Sagsbeh: Christian Lundgaard Mad-
sen
Sagsnr.: 2015-0030-3498
Dok.: 1602955

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 806 (Alm. del), som Folketin-
gets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 8. maj 2015. Spørgsmå-
let er stillet efter ønske fra Pernille Skipper (EL).

Mette Frederiksen

/

Rikke-Louise Ørum Petersen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 806 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Det fremgår af "Evaluering af myndighedsindsatsen forud for og i forbindelse med terrorhændelserne den 14. og 15. februar 2015 i København" (REU alm. del – bilag 291) på side 115, at politiet den 14. februar kl. 16.49 modtager oplysninger om tyveri af en bil, som gerningsmanden har brugt til at flygte i. Hvad er baggrunden for, at politiet først så sent får denne oplysning?”

Svar:

Som anført i spørgsmålet fremgår det af side 115 i evalueringen, at der kl. 16.49 tilgik politiet oplysning om, at ”gerningsmanden havde stjålet et køretøj, samt at den forurettedes mobiltelefon lå i bagagerummet.”

Københavns Politi har i den forbindelse oplyst, at tidsangivelsen alene relaterer sig til oplysningen om, at det på det pågældende tidspunkt kom til politiets kendskab, at der lå en mobiltelefon i bagagerummet på den stjalne bil, og at der derfor i umiddelbar forlængelse heraf blev iværksat tiltag med henblik på efterlysning og sporing af telefonen. Denne efterforskningsmulighed viste sig senere uanvendelig, idet den pågældende telefon ikke var tændt.

Tidsangivelsen knytter sig således ikke til selve anmeldelsen af tyveriet af bilen.

Københavns Politi har endvidere i forlængelse heraf oplyst, at anmeldelsen om tyveriet af bilen blev modtaget kl. 15.39, og at oplysningen om den stjalne bil, herunder bilens registreringsnummer, bl.a. indgik i den alarmering til vagtcentralerne i alle landes politikredse, der blev foretaget kl. 15.40, og som er nævnt på side 112 i evalueringen.

Politiet blev således bekendt med bilens registreringsnummer i forbindelse med, at politiet modtog anmeldelsen kl. 15.39, og ikke først kl. 16.49, som angivet på side 115 i evalueringen.