



JUSTITS MINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 13. maj 2015
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sirin Duran
Sagsnr.: 2015-0030-3390
Dok.: 1586198

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 729 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 27. april 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Esben Lunde Larsen (V).

Mette Frederiksen

/

Jessika Heltberg Auken

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 729 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren oplyse, om årsagen til, at der på vejstrækningen over Skjern Å mellem Skjern og Lønborg er uautoriserede færdselstavler med angivelse af maksimalt tilladte hastighed, er, at Naturstyrelsen ikke vil tillade, at politiet opsætter regulære skilte?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Midt- og Vestjyllands Politi har bl.a. oplyst, at der er opsat autoriserede færdselstavler med en hastighedsbegrænsning på 60 km/t (færdselstavle E 68.4 – hastighedszone) på den strækning, som spørgsmålet omhandler. Tavlerne er opsat således, at der fra skiltebunden til jordoverfalden er ca. 0,5 meter.

Opsætningen af tavlerne blev i 2001 godkendt på et møde i Teknisk Forvaltning i Skjern Kommune med deltagelse af repræsentanter fra det daværende politimesterembede i Ringkøbing.

Midt- og Vestjyllands Politi har oplyst, at politikredsen ikke er bekendt med, at Naturstyrelsen har været involveret i opsætning mv. af færdselstavlerne på strækningen.

Midt- og Vestjyllands Politi har herudover oplyst, at der i 2007 med henvisning til skilteopsætningen på den pågældende strækning skete frifindelse i en hastighedssag. Politikredsen blev herved opmærksom på, at hastighedszonen på flere punkter ikke var i overensstemmelse med reglerne i daværende bekendtgørelse nr. 783 af 6. juli 2006 om anvendelse af vejafmærkning (nu bekendtgørelse nr. 801 af 4. juli 2012), hvoraf det bl.a. fremgik og fortsat fremgår, at tavlerne skal være opsat i en højde af mindst 1,5 meter fra jordens overflade til tavlernes underkant.

Ved en beklagelig fejl fik politikredsen imidlertid ikke taget initiativ til ændring af skiltningen, og dommen medførte, at hastighedsbestemmelsen herefter ikke blev håndhævet.

Midt- og Vestjyllands Politi har oplyst, at kredsen straks vil tage kontakt til Ringkøbing-Skjern Kommune med henblik på ændring af skiltningen.”