



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 8. maj 2015
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Jacob Guldborg Rasmus-
sen
Sagsnr.: 2015-0030-3373
Dok.: 1576818

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 711 (Alm. del), som Folketin-
gets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 20. april 2015. Spørgs-
målet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Mette Frederiksen

/

Sidse Kathrine Møller

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 711 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren, idet der henvises til kommissær Violeta Bulcs besvarelse af forespørgsel nr. E-002092/2015 stillet af MEP Rikke Karlsson

<http://www.europarl.europa.eu/sides/getAllAnswers.do?reference=E-2015-002092&language=DA>, redegøre for, hvorfor Rigspolitiet i Danmark har ændret praksis, så det nu ikke længere er tilladt at køre studenterkørsel i veteranlastbiler, set i lyset af at det iflg. EU-kommissionen er et nationalt anliggende, om kørsel med studenter på ladet af en veteranlastbil skal være tilladt, idet sådanne køretøjer ikke er omfattede af EU's forordninger om køre-hviletid, fartskrivere m.v.?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”I spørgsmålet henvises der til kommissær Violeta Bulcs besvarelse af forespørgsel nr. E-002092/2015 stillet af MEP Rikke Karlsson, som har følgende ordlyd:

”Kommissionen forstår det sådan, at det ærede medlem i sit spørgsmål henviser til forordning (EF) nr. 561/2006 om køretid, pauser og hviletid, hvori det bl.a. fastsættes, at køretøjer, som falder ind under forordningen, skal overholde bestemmelserne om installering og benyttelse af fartskrivere, jf. forordning (EØF) 3821/85.

I henhold til artikel 3, litra i), i førstnævnte forordning gælder bestemmelserne ikke for erhvervskøretøjer, der har veteranbilstatus i henhold til lovgivningen i den medlemsstat, hvor der køres i dem, og som anvendes til ikke-erhvervsmæssig personbefordring eller godstransport. Derfor er sådanne køretøjer også undtaget fra forpligtelsen til at installere og benytte fartskrivere.

Hvis den pågældende transport, nemlig kørsel med studenter på ladet af veteranlastbiler i Danmark, opfylder samtlige betingelser i denne artikel, kræves der ingen specifik dispensation fra forpligtelsen til installering af kontrolapparater”.

Rigspolitiet forstår svaret således, at studenterkørsel i Danmark på ladet af veteranlastbiler er undtaget fra kravet om installering og anvendelse af kontrolapparat, hvis kørslen opfylder

samtlige betingelser i køre- og hviletidsforordningens artikel 3, litra i.

I disse tilfælde vil det derfor ikke være nødvendigt at søge om kommissionens godkendelse af en specifik dispensation fra kravet om anvendelse af kontrolapparat.

Det er Rigspolitiets opfattelse, at studenterkørsel er erhvervs-mæssig personbefordring og derfor ikke opfylder betingelserne i undtagelsesbestemmelsen i køre- og hviletidsforordningens artikel 3, litra i.

Rigspolitiet kan oplyse, at der ikke er sket en ændring eller skærpelse af kravene til installation og anvendelse af kontrolapparat i veteranlastbiler, der anvendes til studenterkørsel, ligesom Rigspolitiet ikke har ændret praksis vedrørende dispensation fra disse krav.”

Justitsministeriet er enig i Rigspolitiets forståelse af kommissær Violeta Bulcs besvarelse af forespørgsel nr. E-002092/2015. Justitsministeriet kan i øvrigt henholde sig til Rigspolitiets udtalelse.

Justitsministeriet kan endelig henvise til ministeriets besvarelser af 20. november 2014 og 12. januar 2015 af henholdsvis spørgsmål nr. 45 (Alm. del) og nr. 187 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg vedrørende undtagelsesbestemmelsen i køre- og hviletidsforordningens artikel 3, litra i.