



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 4. maj 2015
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Christina Hjeresen
Sagsnr.: 2015-0030-3323
Dok.: 1564484

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 656 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 9. april 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Mette Frederiksen

/

Sidsel Kathrine Møller

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 656 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Har ministeren overvejet at få etableret kontrolpladser som i Sverige, hvor der er mulighed for at kontrollere vægt, bremsestand mv. i forbindelse med etablering af motorveje, hvor der kommer en del tungvognstrafik, som f.eks. ved Låsby, og hvis ikke vil ministeren give en redegørelse herfor?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Transportministeriet, der har oplyst følgende:

”Politiet foretager i dag kontrol, hvor de benytter de eksisterende rastepladser langs motorvejsnettet til formålet. På nuværende tidspunkt har politiet kontrolpladser på samtlige statsrastepladser. På alle pladserne er der etableret såkaldte vejeriller, hvor politiet lægger deres mobile vejeudstyr ned, når de foretager kontrol. Politiet har yderlige 5 pladser, hvor der er etableret en brovægt, hvor der kan foretages kontrolvejning. Alt udstyr og vedligehold betales af Vejdirektoratet.

Politiet kontakter Vejdirektoratet, inden kontrollen finder sted, med henblik på, at Vejdirektoratet etablerer afmærkning, i form af mobil skiltning og informationstavler, mm., på motorvejen, således at trafikken bliver afviklet mest hensigtsmæssigt.

Etablering af eventuelle nye kontrolpladser beror på en konkret vurdering. I forbindelse med udarbejdelse af VVM-undersøgelser af kommende motorvejsanlæg bliver politiet, som en del af de offentlige høringer, hørt. Politiet har således mulighed for at fremsætte ønsker om etablering af kontrolpladser.

Som udgangspunkt er det meget fornuftigt at etablere disse kontrolpladser i forbindelse med rastepladser, så pladsen kan udnyttes mere fleksibelt, og man dermed får mest muligt ud af investeringerne.”