



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 28. april 2015
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Jacob Guldborg Rasmus-
sen
Sagsnr.: 2015-0030-3318
Dok.: 1564453

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 651 (Alm. del), som Folketin-
gets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 9. april 2015. Spørgs-
målet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Mette Frederiksen

/

Sidse Kathrine Møller

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 651 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren tilvejebringe en redegørelse for måltallene fra de forskellige tungvognscentre, hvoraf det fremgår, i hvilket omfang disse måltal har givet konkrete resultater eller blot figurerer som afkrydsning af, at kontrollen er sket, uden at man rent faktisk har fundet frem til lovovertrædelserne, herunder en redegørelse for overvejelserne bag de konkrete indsatser (målrettet på baggrund af viden eller bare ønske om kvantitet)?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Kontrollen på tungvognsområdet har siden 1. januar 2014 været samlet i de tre tungvognscentre beliggende i henholdsvis Nordjyllands Politi, (Tungvognscenter Nord), Sydøstjyllands Politi (Tungvognscenter Syd) og Midt- og Vestsjællands Politi (Tungvognscenter Øst).

Tungvognscentrenes kontrol omfatter en række relevante regler for de tunge køretøjer, herunder reglerne om køre- og hviletid, gods- og cabotagekørsel, betaling af vejafgift, køretøjets tekniske tilstand, overlæs, kørekort, uddannelseskrav, førerens eventuelle spirituspåvirkning mv.

For 2015 er målkravene for tungvognscentrene for kontrol med tunge køretøjer fastsat til 12.500 standsede køretøjer og 5.000 cabotagekontrollerede køretøjer.

Målkravene er fordelt således, at Tungvognscenter Nord skal udføre 30 pct. af vejkontrollerne, mens Tungvognscenter Syd og Tungvognscenter Øst hver skal udføre 35 pct. af det samlede målkrav.

Nedenfor er en oversigt over antal standsede køretøjer og registrerede forseelser i den målrettede tungvogns kontrol i årene før etableringen af tungvognscentrene og i tiden efter etableringen:

Antal standsede køretøjer:

2012	2013	2014	2015
14.653	16.853	16.179	4.731

Antal køretøjer kontrolleret for ulovlig cabotagekørsel:

2012	2013	2014	2015
2.458	5.540	4.918	1.390

Der er for 2012 og i årene frem til den 14. april 2015 registreret henholdsvis 7.552, 7.618, 6.416 og 1.807 forseelser i forbindelse med de målrettede tungvognskontroller (i udtrækket indgår ikke forseelser, der vedrører traktorer). Forseelserne fordeler sig antalsmæssigt som angivet i skemaet nedenfor:

Forseelsestype	Forseelser i alt			
	2012	2013	2014	2015
Afgift, vejbenyttelse	191	234	72	35
Cabotagekørsel	351	179	163	43
Fejl og mangler, øvrige	434	478	516	130
Godskørsel, EF-forordninger om	107	45	88	34
Godskørsel, lov og bekendtgørelse	416	284	254	76
Kontrolapparat, fejl ved eller brug af	1.060	695	789	233
Køre- / hviletidsovertrædelser	1.886	2.783	1.649	367
Overbelastning, akseltryk	48	27	30	6
Overbelastning, totalvægt	284	239	265	96
Uddannelseskrav til fører	63	76	107	43
Andre forseelser	2.712	2.578	2.483	744
Hovedtotal	7.552	7.618	6.416	1.807

Det bemærkes, at tallene stammer fra udtræk pr. 14. april 2015 fra Rigspolitiets Færdselsdatabase. Færdselsdatabaseen beror på manuelle indberetninger fra politikredsene. Tallene er ikke låste, hvorfor det registrerede antal standsede køretøjer mv. kan ændre sig i forbindelse med efterfølgende indberetninger.

Det følger af den nationale strategi for politiets færdselsindsats i 2014-2015, at indsatsen af hensyn til færdselssikkerheden skal ske på baggrund af analyser af alle tilgængelige data, således at kontrollen foretages dér, hvor den adfærdsregulerende effekt er størst. Dette sikrer tillige en målrettet og effektiv udnyttelse af politiets ressourcer. Det kan i den forbindelse oplyses, at Rigspolitiet har udsendt flere omfattende vejledninger

til tungvognscentrene for at sikre en høj kvalitet og ensartethed i kontrollen.

Sammenfattende er det Rigspolitiets opfattelse, at der i tungvognscentrene udføres en effektiv og kvalificeret kontrol af tunge køretøjer.”

Justitsministeriet kan henholde sig til Rigspolitiets udtalelse.