



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 23. oktober 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Jacob Guldborg Ras-
mussen
Sagsnr.: 2014-0030-2588
Dok.: 1335262

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 6 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 8. oktober 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Mette Frederiksen

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 6 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren tage initiativ til at opsætte stærekasser i udvalgte lyskryds i de større danske byer, hvor man er plaget af bilister, der ofte kører over for rødt, set i lyset af at man har haft gode erfaringer med stærekasser i denne sammenhæng i bl.a. Flensborg?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan til brug for besvarelsen af Justitsministeriets anmodning oplyse, at politiet i perioden fra den 1. marts 2001 til den 31. marts 2002 i samarbejde med Vejdirektoratet og Rådet for Større Færdselssikkerhed gennemførte et forsøg i Århus med automatisk detektering af kørsel over for rødt lys i udvalgte trafikkrøds. Erfaringerne fra forsøget blev offentliggjort i en rapport fra 2007, hvoraf det bl.a. fremgår, at det på grund af den korte forsøgsperiode ikke var muligt at konkludere, om forsøget har haft indflydelse på antallet af ulykker i de omhandlede trafikkrøds.

Rigspolitiet kan endvidere oplyse, at politiet har stor fokus på udvikling af automatisk trafikkontrol (ATK) med henblik på at sætte ind over for hastighedsovertrædelser. Der henvises i den forbindelse til Justitsministeriets besvarelse af 15. november 2013 af spørgsmål nr. 938 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg samt Rigspolitiets notat af 24. juni 2014 til Justitsministeriet vedrørende den fremtidige anvendelse af ATK, som er fremsendt til Retsudvalget den 7. juli 2014. Som det fremgår af notatet, vil der primo 2015 ske en markant styrkelse af ATK-kontrollen, idet antallet af kontrolkøretøjer firedobles, og alle køretøjer forsynes med nyt digitalt udstyr. Som det endvidere fremgår, vil Rigspolitiet gennemføre forsøg med det nye udstyr i andre sammenhænge, f.eks. som ubemandet mobilt ATK og forsøg med stræknings-ATK i Øresundstunnelen (stærekasser mv.).

Rigspolitiet arbejder i øjeblikket med flere højtprioriterede projekter med henblik på at styrke færdselssikkerheden, og som forudsætter udvikling af ny teknologi. Det drejer sig udover om ATK blandt andet om etablering af alkolåse.

Rigspolitiet har ikke i øjeblikket kapacitet til at iværksætte yderligere projekter eller forsøg på området, men vil – efter implementeringen af det nye ATK-udstyr og alkolåse – iværksætte analyser af andre muligheder for at styrke politiets færd-

selsindsats med henblik på at nedbringe antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken. Rigspolitiet vil i den forbindelse bl.a. kunne inddrage erfaringer fra andre lande med brug af størekasser til bekæmpelse af rødlyskørsel.”

Justitsministeriet kan henholde sig til Rigspolitiets udtalelse.

Justitsministeriet finder desuden anledning til at bemærke, at der er grund til at overveje de principielle og retssikkerhedsmæssige aspekter af at bruge billeder fra kameraovervågning som eneste bevis i straffesager nærmere. Udgangspunktet for anvendelsen af sådanne tiltag har hidtil været, at de bør begrænses til få områder, hvor der er et væsentligt behov herfor – f.eks. af færdselssikkerhedsmæssig karakter – hvor behovet er af varig karakter, og hvor det ville være forbundet med betydelige omkostninger eller vanskeligheder at efterforske og fremskaffe bevis på anden vis.